УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью

"Уральский дорожный научно-исследовательский центр"

Муниципальный контракт от 17.08.2021 г. №64

Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 7

Малотавринская сельская администрация

Екатеринбург

2021

СОГЛАСОВАНО

_____

"__" _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

_____

"__" _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

_____

"__" _____ 2021 г.

Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 7

Малотавринская сельская администрация

Исполнитель:

Генеральный директор ООО "Уральский дорожный научно-исследовательский центр"

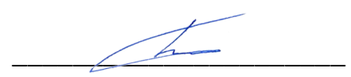
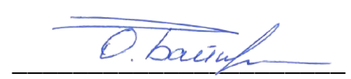
_____ В.Н. Дмитриев

"30" ноября 2021 г.

Содержание

Список исполнителей	4
Техническое задание	5
Введение	12
Перечень улиц и дорог, на которых не предусмотрено размещение ТСОДД	13
Условные обозначения	14
Малотавринская сельская администрация	15
1. д. Багышково, ул. Александрова	15
2. д. Багышково, ул. Николаева	32
3. д. Багышково, ул. Советская	47
4. с. Малая Тавра, ул. 8 марта	67
5. с. Малая Тавра, ул. Зареченская	84
6. с. Малая Тавра, ул. Ключевая (в т. ч. ул. Новая)	101
7. с. Малая Тавра, ул. Молодежная (в т. ч. ул.Ясная)	115
8. с. Малая Тавра, ул. Советская	132

Список исполнителей

№ п/п	ФИО	Должность	Подпись
1	Дмитриев Владимир Николаевич	генеральный директор	
2	Чудинов Сергей Александрович	заместитель генерального директора – главный инженер проекта	
3	Байц Дмитрий Алексеевич	начальник передвижной лаборатории - оператор	
4	Байц Ольга Николаевна	старший научный сотрудник	
5	Ивонин Михаил Алексеевич	научный сотрудник	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1. Общие данные		
1.1	Заказчик	Администрация Артинского городского округа
1.2	Представитель заказчика	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа
	Основные задачи настоящего технического задания	Актуализация проектов организации дорожного движения на дорогах Артинского городского округа (далее – ПОДД)
1.3	Нормативно-правовая и методологическая основа выполнения работы	Работа должна выполняться в соответствии с положениями следующих нормативно-правовых актов и методических документов: 1.1. Градостроительный кодекс РФ. 1.2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 1.3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». 1.4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». 1.5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 1.6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». 1.8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.9. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.10. Постановление Совета министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения». 1.11. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 1.12. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учёта». 1.13. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.14. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения». 1.15. Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом». 1.16. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения». 1.17. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения». 1.18. Приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.19. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 1.20. Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации». 1.21. Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.22. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 1.23. Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Минтрансом России 30.06.2020. 1.24. Методологические рекомендации по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными

		категориями граждан (транспортной подвижности граждан), содержащиеся в письме Госкомстата России 14.02.2002 № ОР-23/692. 1.25. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». 1.26. ГОСТ 7.32-2017 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления». 1.27. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования». 1.28. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог». 1.29. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». 1.30. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация». 1.31. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования». 1.32. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». 1.33. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 1.34. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»). 1.35. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».
1.4	Исходная информация, предоставляемая представителем заказчика – отделом жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа	1.1. Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», утвержденная … 1.2. Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденные … 1.3. Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденная … 1.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Артинского городского округа с указанием их характеристик (протяженность, категория, тип покрытия, кадастровый номер), утвержденный Постановлением Администрации Артинского городского округа от 05.04.20210 № 189. 1.5. Сведения об остановочных пунктах с указанием владельцев, наличия и типа остановочного павильона (по состоянию на 01.01.2021). 1.6. Сведения об имеющейся инфраструктуре конечных пунктов городского пассажирского транспорта (отстойно-разворотные площадки, автобусные конечные станции и т. п.) с указанием их характеристик (при наличии) (по состоянию на 01.01.2021). 1.7. Расписание движения автобусов по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок (на зиму и лето 2021 г.). 1.8. Данные о применяемых тарифах, видах билетов и способах оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам (по состоянию на 01.01.2021). 1.9. Статистические данные о количестве реализованных проездных билетов (по видам билетов) за 2019–2020 гг. и за первый квартал 2021 г. 1.10. Действующие решения об установлении льгот для отдельных категорий граждан при проезде по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.11. Данные о постоянных маршрутах перевозок пассажиров по заказам (работников организаций производственной сферы): трассах следования, пунктах посадки и высадки пассажиров, периодичности курсирования, расписаниях движения по каждому пункту. 1.12. Данные об используемых транспортных средствах, их вместимости, количестве перевозимых пассажиров по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам (по каждому маршруту) за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.13. Размеры выплаченных перевозчикам субсидий из регионального и местного бюджетов в связи с компенсацией выпадающих доходов за перевозку льготных категорий граждан и регулированием тарифов за 2017–2020 гг. и планируемых на 2021 г. 1.14. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.15. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам организации дорожного движения и транспортно-эксплуатационным характеристикам покрытия проезжей части. 1.16. Укрупнённые данные о стоимости выполнения транспортной работы по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.17. Данные о численности и составе (по полу и возрастным группам) населения Артинского городского округа (по состоянию на 31.12.2020). 1.18. Данные о количестве жителей по каждому жилому дому и (или) количестве (суммарной площади) жилых помещений (квартир) (по состоянию на 31.12.2020). 1.19. Данные об автомобилизации населения и организаций (количестве легковых, грузовых автомобилей и автобусов, принадлежащих организациям и гражданам) в Артинском городском округе за 2000–2020 гг. 1.20. Данные о расположении организаций производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) и их территориально обособленных подразделений с указанием фактического места нахождения, а для объектов или территорий большой площади с пропускным режимом — также с указанием координат точек входа на объект (контрольно-пропускных пунктов, проходных и т. п.) (по состоянию на 31.12.2020). 1.21. Данные о штатной численности работников по организациям производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего

		предпринимательства) с разбивкой по территориально обособленным подразделениям (по состоянию на 31.12.2020). 1.22. Данные о режиме работы организаций производственной сферы и их территориально обособленных подразделений (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) с указанием: для административно-управленческих подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели и численности персонала; для производственных подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели для каждой смены и количестве работников в смену (по состоянию на 31.12.2020). 1.23. Данные о расположении объектов дошкольного, общего и профессионального образования, количестве работников и обучающихся всего и по периодам суток по каждому объекту, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.24. Данные о расположении объектов здравоохранения (лечебно-профилактических медицинских организаций), общем количестве работников этих объектов, количестве работников в смену, мощности или количества посещений в смену, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.25. Данные о расположении, количестве работников, среднем и максимальном числе посетителей, в том числе по периодам суток, по каждому административному объекту, объекту социального обслуживания, объекту культуры, объекту физической культуры и спорта, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.26. Перечень исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения согласно Приложению №1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274, приведен в приложении № 1 к настоящему техническому заданию.
1.5	Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ. 2. Приказ Минтранса России № 274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». 5. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации». 6. Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3.	Требования к составу и содержанию ПОДД	
3.1	Содержание ПОДД	ПОДД должен содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.
3.2	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 5) характеристику основных параметров дорожного движения; 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.
3.3	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорого или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 1) организации движения транспортных средств, в том числе: - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

		- организации одностороннего и реверсивного движения. 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координация (при наличии дополнительного обоснования); 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 9) размещению искусственных неровностей; 10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорого или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).
3.4	Разработка ПОДД для организации светофорного регулирования	При разработке ПОДД для организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе проектные решения по организации дорожного движения должны включать: 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов; 2) расчет режимов работы светофорного объекта; 3) проект энергоснабжения светофорного объекта; 4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200; 5) таблицы коммутации кабелей; 6) предложения по временному выносу светофорного объекта и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможного полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменении режима работы светофорного объекта); 7) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства. В случае, если происходит снос здания, от которого подключен светофорный объект, должен разрабатываться новый проект энергоснабжения указанного светофорного объекта.
3.5	Особые требования к ПОДД	1. Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования. 2. Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования. 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3.6	Требования к оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4) и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы; 6) лист согласований и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории Артинского городского округа;

		8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. 3. На титульном листе указываются: 1) название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, согласовывающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия руководителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 5. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ПОДД содержит следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки или о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах). 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в

		штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка); 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9) ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии), год установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство); 11) ведомость мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части); 12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство).; 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка). 14) ведомость размещения работах в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них местоположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения. 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: местоположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). 8. По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте технического задания. 9. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. 11. Рекомендуемые образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении №3 к настоящему техническому заданию.

3.7	Перечень органов и организаций, с которыми подлежит согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения в Артинском городском округе, либо их участков	В соответствии с Постановлением Администрации Артинского городского округа от 27.02.2020 № 142 Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа требуется согласовать со следующими органами и организациями: 1. Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». 2. Отделение ГИБДД Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Артинскому району. 3. Балансодержатели автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5.	Требования к результатам работ и передаваемым заказчику документам	Результаты выполненных работ представляются Заказчику в виде томов (книг) в 2 экземплярах и в 1 экземпляре в электронном виде на оптическом (DVD/CD) носителе.
6.	Особые условия	1. Наличие свидетельства о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, согласно перечню, утвержденному Приказа Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. N 624 "Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства" (с изменениями и дополнениями): «работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов». 2. Наличие свидетельства о допуске к видам работ в сфере стоимостного инжиниринга: «экспертиза инвестиционно-строительных проектов», «разработка сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства»; «разработка смет на проектные и изыскательские работы».
7.	Место и сроки выполнения работ	Начало выполнения работ: с момента подписания договора. Окончание выполнения работ: не позднее 6 (шести) месяцев с момента заключения договора. Место выполнения работ: пгт. Арти
8.	Требования к объему и срокам предоставления гарантий качества работ	Предоставить гарантию качества на выполненные работы сроком 24 месяца с момента подписания Подрядчиком и Заказчиком акта о приемке выполненных работ. Гарантия осуществляется путем безвозмездного устранения Подрядчиком недостатков выполненных работ, выявленных в течение гарантийного срока, установленного Контрактом. Гарантия распространяется на весь объем выполняемых работ.

Введение

Проекты организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа актуализированы компанией ООО «Уральский дорожный научно-исследовательский центр» в рамках муниципального контракта от 17.08.2021 г. №64.

Состав работ по разработке ПОДД:

1. Полевые работы – обследование дорог с применением дорожной лаборатории. Полевые работы проведены в августе 2021 г.

2. Инвентаризация геометрических параметров дорог и инженерного обустройства с применением ПО «Титул-2005».

3. Оформление печатного варианта ПОДД.

В соответствии с техническим заданием, ПОДД разработан по требованиям Приказа Минтранса России №274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Состав ПОДД по каждому обследуемому участку:

➢ Пояснительная записка.

➢ Адресные ведомости.

➢ План-схема обследуемого участка в масштаб М1:200, в виде развернутой схемы с отображением существующей дорожно-транспортной ситуации и основных геометрических параметров дорог (планы трассы, продольный и поперечные профили) с привязкой к пройденному пути и GPS координатам.

Электронный вариант ПОДД выполнен на CD и содержит ПОДД на все обследуемые участки в формате PDF.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров УДС, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Основная застройка Артинского городского округа представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

На участках улиц с плотной застройкой, не предназначенных для движения транзитного транспорта в проекте предусмотрена установка дорожных знаков 5.21, 5.22 (жилая зона). В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, разрешается движение пешеходов по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне максимальная скорость движения автомобилей не более 20 км/ч. Устройство тротуаров на этих участках не предусмотрено. Дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты» вынесены (запроектированы) на отдельные стойки с пересекаемых коммуникаций высотой менее 5 м.

Все проектные решения представлены в графическом и табличном виде.

Перечень улиц и дорог Малотавринской сельской администрации, на которых проектом не предусмотрено размещение технических средств организации дорожного движения

В перечень также включены дороги, на которых требуется размещение знаков приоритета на пересечениях с другими дорогами. В этом случае указанные знаки учтены в проектах по пересекаемым улицам.

Автодорога д. Багышково на кладбище

Автодорога д. Багышково, ул. Луговая

Автодорога д. Багышково, ул. Пионерская

Автодорога д. Рыбино на кладбище

Автодорога д. Рыбино, ул. Красноармейская

Автодорога д. Рыбино, ул. Школьная

д. Багышково, переулок с ул. Советская, №88 на ул. Николаева, №10

д. Багышково, переулок с ул. Николаева, №9 на ул. Луговая, №1

д. Багышково, переулок с ул. Александрова, №9 на ул. Пионерская, №2

д. Багышково, ул. Луговая, №6 по ул. Луговая, №3

д. Багышково, с выезда д. Багышково до площадки ТБО

д. Рыбино, с ул. Красноармейская, №5 до площадки ТБО

Автодорога с. Малая Тавра на кладбище

Автодорога с. Малая Тавра, ул. Октябрьская

Автодорога с. Малая Тавра, ул. Пролетарская

с. Малая Тавра, переулок с ул.8 марта, №10 на ул. Советская

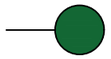
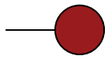
с. Малая Тавра, переулок с ул.8 марта, №25 на ул. Советская

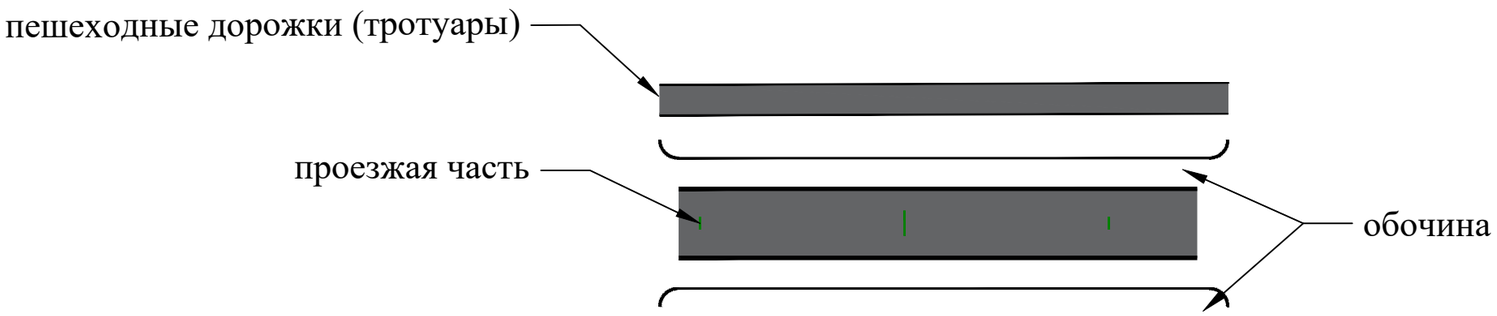
с. Малая Тавра, переулок с ул.8 марта, №29 на ул. Советская

с. Малая Тавра, переулок с ул. Ключевая, №37 на ул. Новая, 9

с. Малая Тавра, с ул. Заречная, №86 до площадки ТБО

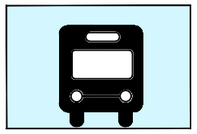
Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор	Т.7	 Т.7	 Т.7
Пешеходное ограждение			
Дорожное ограждение			
Сигнальные столбики			
Искусственные неровности			
Опора освещения			



Тип покрытия проезжей части

- капитальное с а/б покрытием
- капитальное с ж/б покрытием
- облегченное покрытие
- переходное покрытие
- низший (грунтовое)

 - автобусная остановка с павильоном

- автобусная остановка без павильона

- бортовой камень (бордюр)

 - надземные коммуникации высотой ≤ 5,0 м

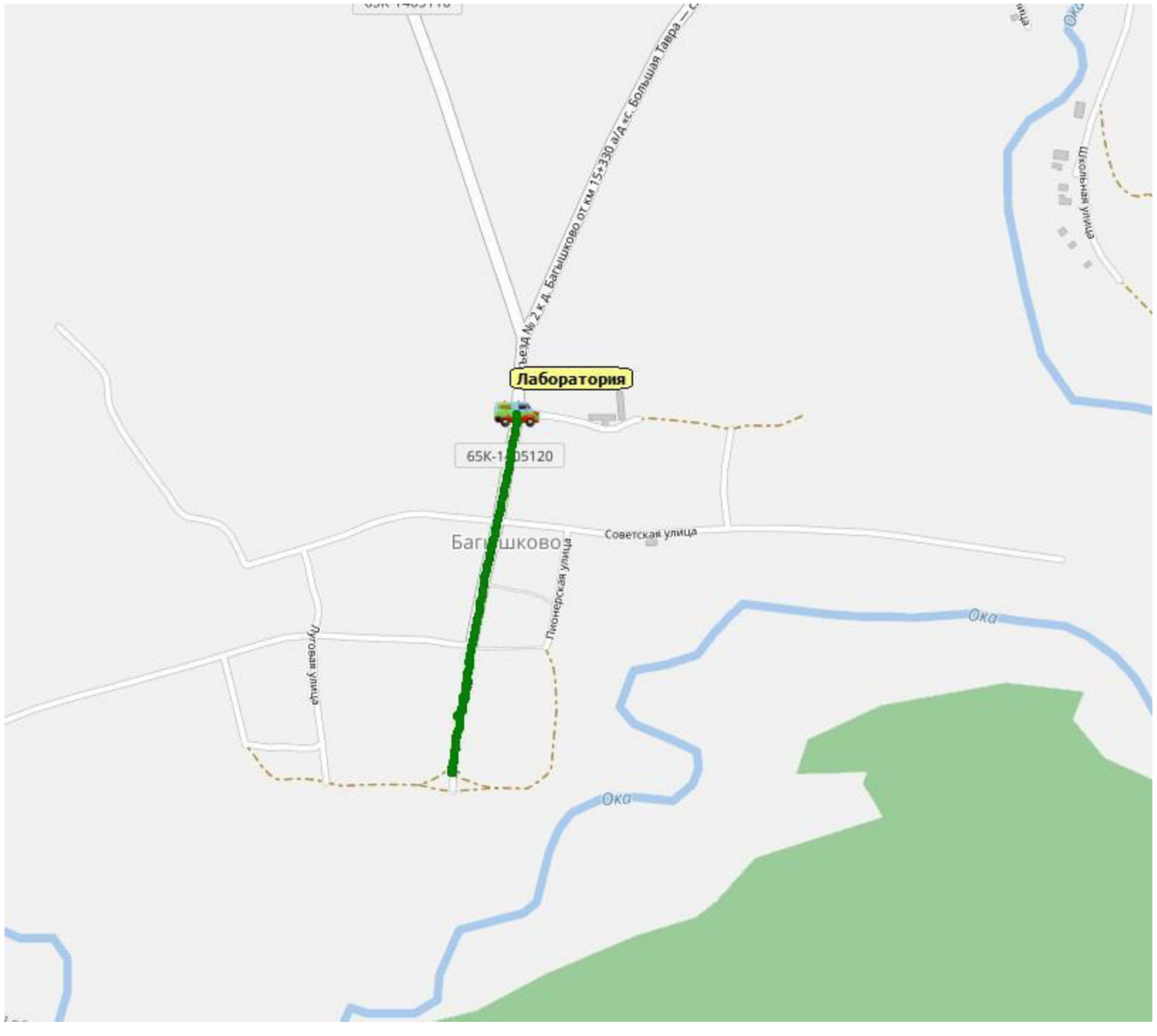
- дорожное зеркало

- видеофиксация

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Александрова проходит через всю д.Багышково с Севера на Юг от Северной границы деревни до Южной границы деревни вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	0,769
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием,переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	7; 6

По улице Александрова маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены наличием светофорного объекта типа Т.7, наличием пешеходных переходов, наличием ИДН.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Александрова не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	146,000	37,000	187,000	25,000	**30,800**
ИТОГО	**146,000**	**37,000**	**187,000**	**25,000**	**30,800**
ЛИН.КМ	**0,146**	**0,037**	**0,187**	**0,025**	
ПРИВЕД.КМ	**0,146**	**0,009**	**0,140**	**0,013**	
ПЛОЩАДЬ	**14,600**	**0,925**	**14,025**	**1,250**	**30,800**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+110	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+403	Установлено	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+110	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети	2		0+180	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+303	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+403	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**5**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**6**	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	2		0+025	Установлено	1	слева

8	2.1	Главная дорога	2		0+203	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+252	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+354	Демонтировать	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+457	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+483	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+018	Установлено	1	слева на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+222	Установлено	1	слева на пересечении
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+222	Установлено	1	справа на пересечении
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+347	Установлено	1	слева на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+470	Установлено	1	слева на пересечении
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+470	Установлено	1	справа на пересечении
		Итого установлено:					**11**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**12**	
		Запрещающие знаки						
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+110	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+203	Установлено	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+248	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+274	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+403	Установлено	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+457	Установлено	1	слева

		Итого установлено:					**5**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**6**	
		Предписывающие знаки						
26	4.1.1	Движение прямо	2		0+410	Установлено	1	справа
27	4.1.1	Движение прямо	2		0+424	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Знаки особых предписаний						
28	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+417	Установлено	1	справа на примыкании
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+248	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+252	Установлено	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+371	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+375	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+248	Установлено	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+252	Установлено	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+371	Установлено	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+375	Установлено	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+203	Установлено	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+207	Установлено	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+271	Установлено	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+274	Установлено	1	слева

41	5.23.1	Начало населенного пункта			0+017	Установлено	1	справа
42	5.24.1	Конец населенного пункта			0+017	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**15**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**15**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
43	8.2.1	Зона действия	2		0+180	Требуется установить	1	справа
44	8.2.1	Зона действия	2		0+303	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**39**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**1**	
		Всего требуется установить:					**4**	
		Всего:					**43**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+104	0+106	Автомобильная дорога	1/1	0	2	Справа
2	0+142	0+145	Автомобильная дорога	1/1	0	3	Справа
3	0+175	0+175	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+212	0+212	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+212	0+212	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+240	0+240	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+248	0+248	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+267	0+267	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+287	0+287	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+331	0+331	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	0+375	0+375	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	0+410	0+410	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	0+448	0+448	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

14	0+570	0+570	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
15	0+615	0+615	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
16	0+675	0+675	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
17	0+720	0+720	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				**17/17**	**0**	**5**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	0+250	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+373	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	0+248	Пешеходный переход	0	0	2	0	0	0	0	0	Справа
2	0+252	Пешеходный переход	0	0	2	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+220	0+264	Автомобильная дорога	Справа		44
2	0+220	0+375	Автомобильная дорога	Слева		155
3	0+264	0+366	Автомобильная дорога	Справа	102	
4	0+366	0+417	Автомобильная дорога	Справа		51
5	0+375	0+470	Автомобильная дорога	Слева	95	
Итого:					**197**	**250**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+203	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,96		Реально существует
2	0+204	Справа от оси	Монолитная	0,07	3,50	0,03	0,01		Реально существует
3	0+271	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,96		Реально существует
Итого:							**3,93**		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

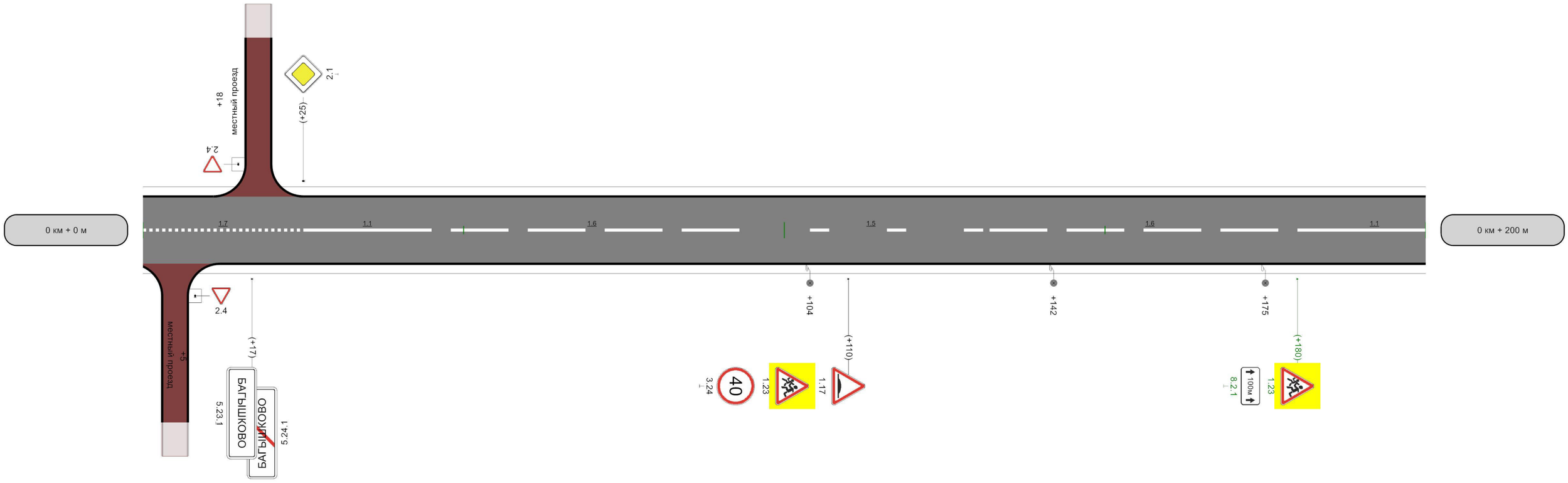
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+203	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,96		Реально существует
2	0+204	Справа от оси	Монолитная	0,07	3,50	0,03	0,01		Реально существует
3	0+271	С обеих сторон	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,96		Реально существует
Итого:							**3,93**		

д. Багышково, ул. Александрова

Характеристика проезжей части	0	1,00-7,00-1,00										
Элементы дороги в продольном профиле	13	13	2	R=7798м				166	34	198	34	R=96
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200			

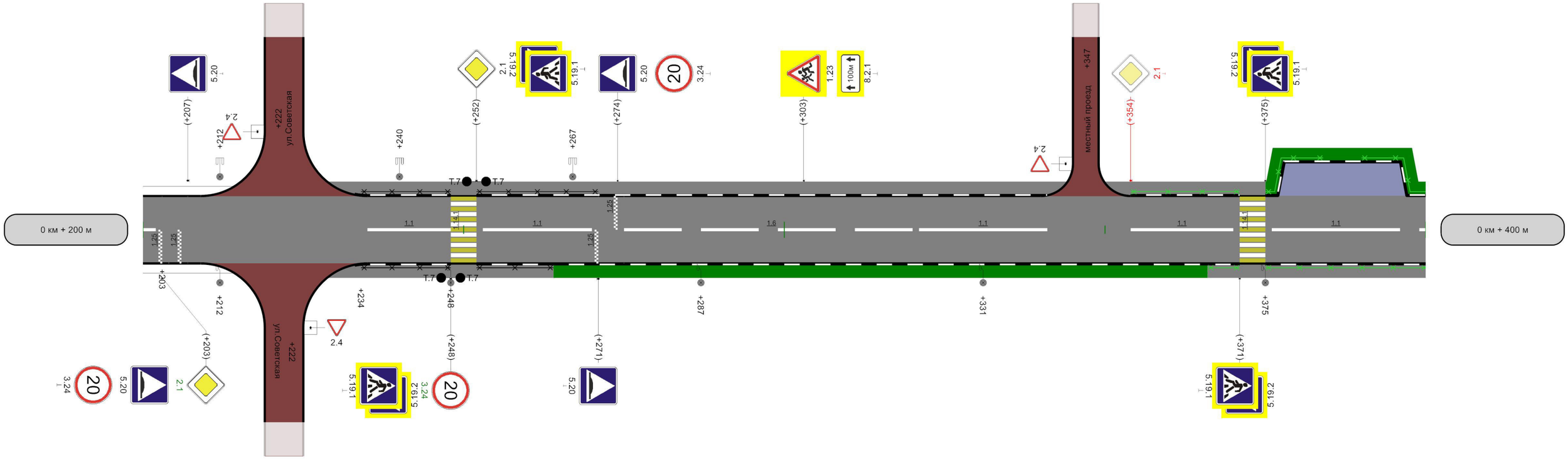


Кривые в плане	2	R=127м P=1; a=61°						139				
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200			

200м

д. Багышково, ул. Александрова

Характеристика проезжей части	1,00-7,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	34							
	R=9612м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

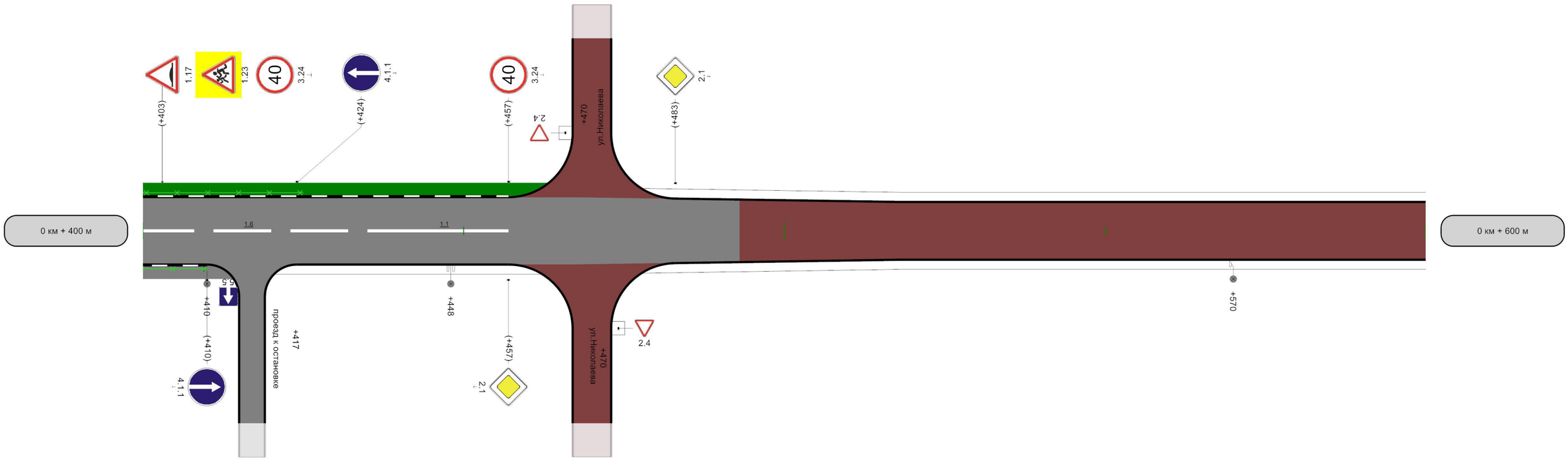


Кривые в плане					321	R=2425м P=795; a=2°	395	
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

д. Багышково, ул. Александрова

Характеристика проезжей части	1,00-7,00-1,00		493 1,00-6,00-1,00	
Элементы дороги в продольном профиле	34 10 R=9612м 423		488 10 R=18697м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 750	450 750	500 750	550 750 600



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 750	450 750	500 750	550 750 600

200м

д. Багышково, ул. Александрова

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	10					4	
	R=18697м					753	
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750

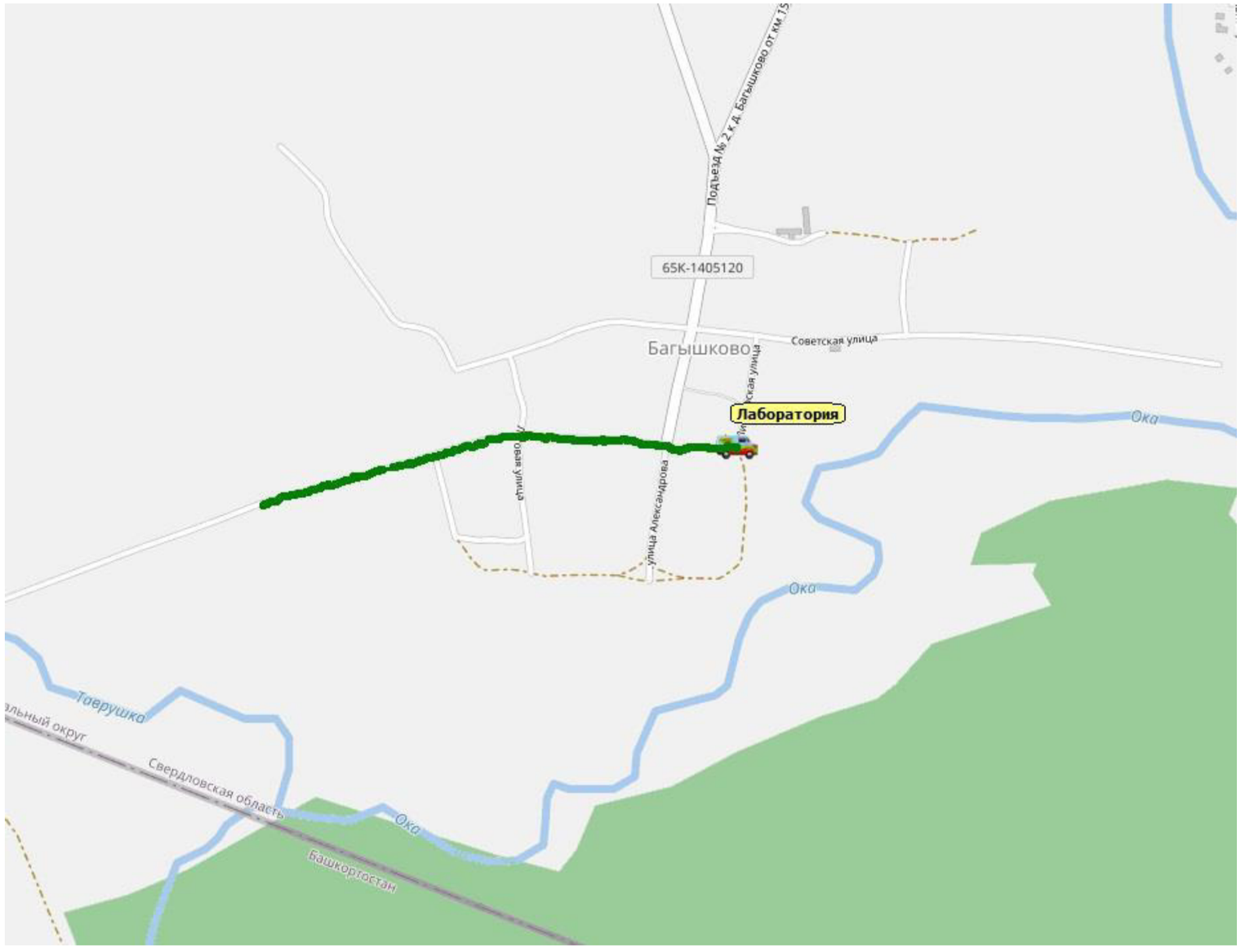
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750

169м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Николаева проходит через всю д. Багышково с Востока на Запад от ул., Пионерской до Западной границы деревни вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V. III

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	0.960
Покрытие дороги	Переходное, капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5; 7,0

По улице Николаева маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Николаева не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	7,000	11,200
ИТОГО	7,000	11,200
ЛИН.КМ	0,007	
ПРИВЕД.КМ	0,112	
ПЛОЩАДЬ	11,200	11,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+146	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+146	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	2		0+444	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+458	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+136	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	0		0+178	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+451	Требуется установить	1	слева на пересечении
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+451	Требуется установить	1	справа на пересечении
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+626	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					**4**	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**7**	
		Итого:					**11**	
		Запрещающие знаки						
12	3.1	Въезд запрещен	0		0+178	Установлено	1	справа на примыкании
13	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+197	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**2**	
		Предписывающие знаки						
14	4.1.1	Движение прямо	2		0+158	Установлено	1	справа
15	4.1.1	Движение прямо	2		0+197	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**1**	
		Знаки особых предписаний						
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+193	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+197	Установлено	1	слева

18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+193	Установлено	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+197	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**4**	
		Всего установлено:					**10**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**1**	
		Всего требуется установить:					**8**	
		Всего:					**18**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+035	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+077	0+077	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+114	0+114	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+155	0+155	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+196	0+196	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+246	0+246	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+289	0+935	Автомобильная дорога	12/12	646	0	Справа
Итого:				**18/18**	**646**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+195	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+178	0+200	Автомобильная дорога	Справа		22
Итого:						**22**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

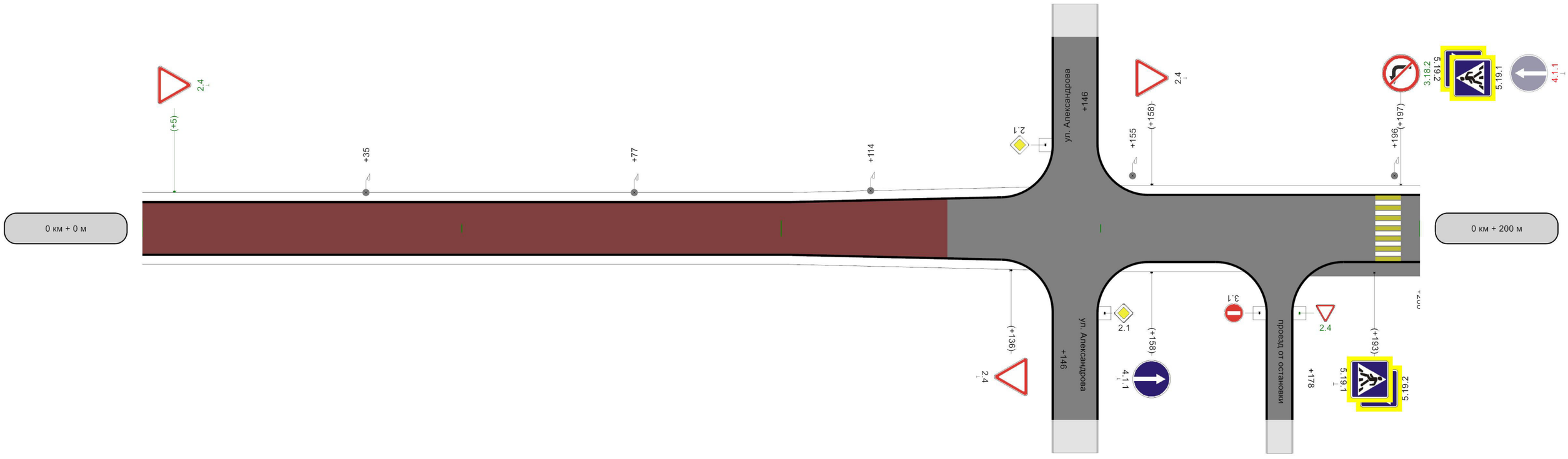
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

д. Багышково, ул. Николаева

Характеристика проезжей части	0	1,00-5,50-1,00	126	1,00-7,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	14 / 16 / 12	R=20491м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 — 750	50 — 750	100 — 750	150 — 750 — 200

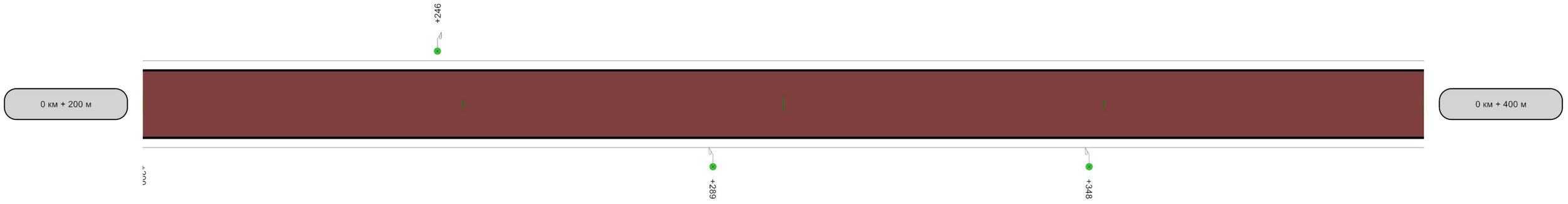


Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 — 700	50 — 650	100 — 600	150 — 550 — 200

200м

д. Багышково, ул. Николаева

Характеристика проезжей части	200	1,00-7,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	12	R=20491м	251	0	288	1	R=10936м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане	216	R=360м P=24; a=9°	270					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	500	250	450	300	400	350	350	400

200м

д. Багышково, ул. Николаева

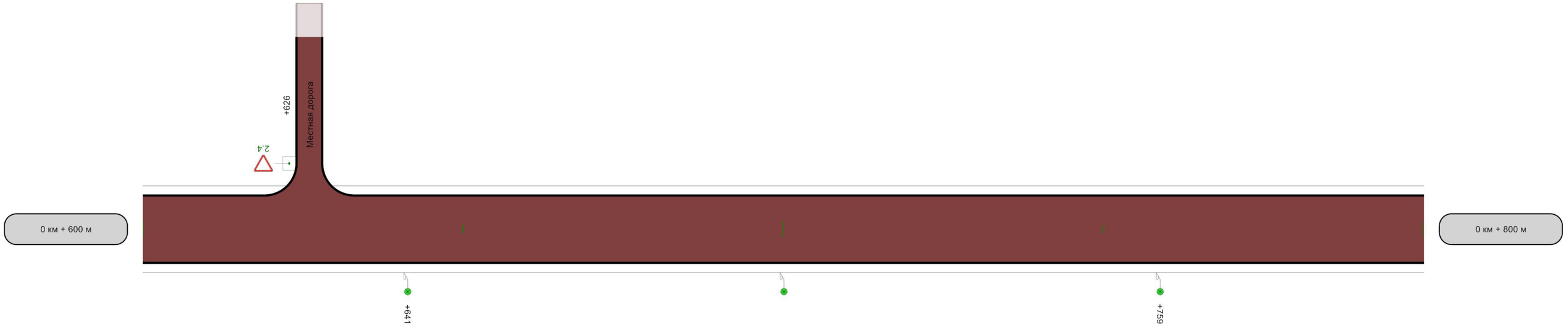
Характеристика проезжей части	1,00-7,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	1			18		19				
		R=10936м		481		516		R=4856м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	

Кривые в плане	409			R=317м P=9; a=20°		529				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	300	450	300	500	750	550	750	600	

200м

д. Багышково, ул. Николаева

Характеристика проезжей части	1,00-7,00-1,00										
Элементы дороги в продольном профиле	19	R=4856м	637	6							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	250	650	300	700	350	750	400	800		



Кривые в плане											
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	750	800		

200м

д. Багышково, ул. Николаева

Характеристика проезжей части	1,00-7,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	6						
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	400	850	450	900	500	950

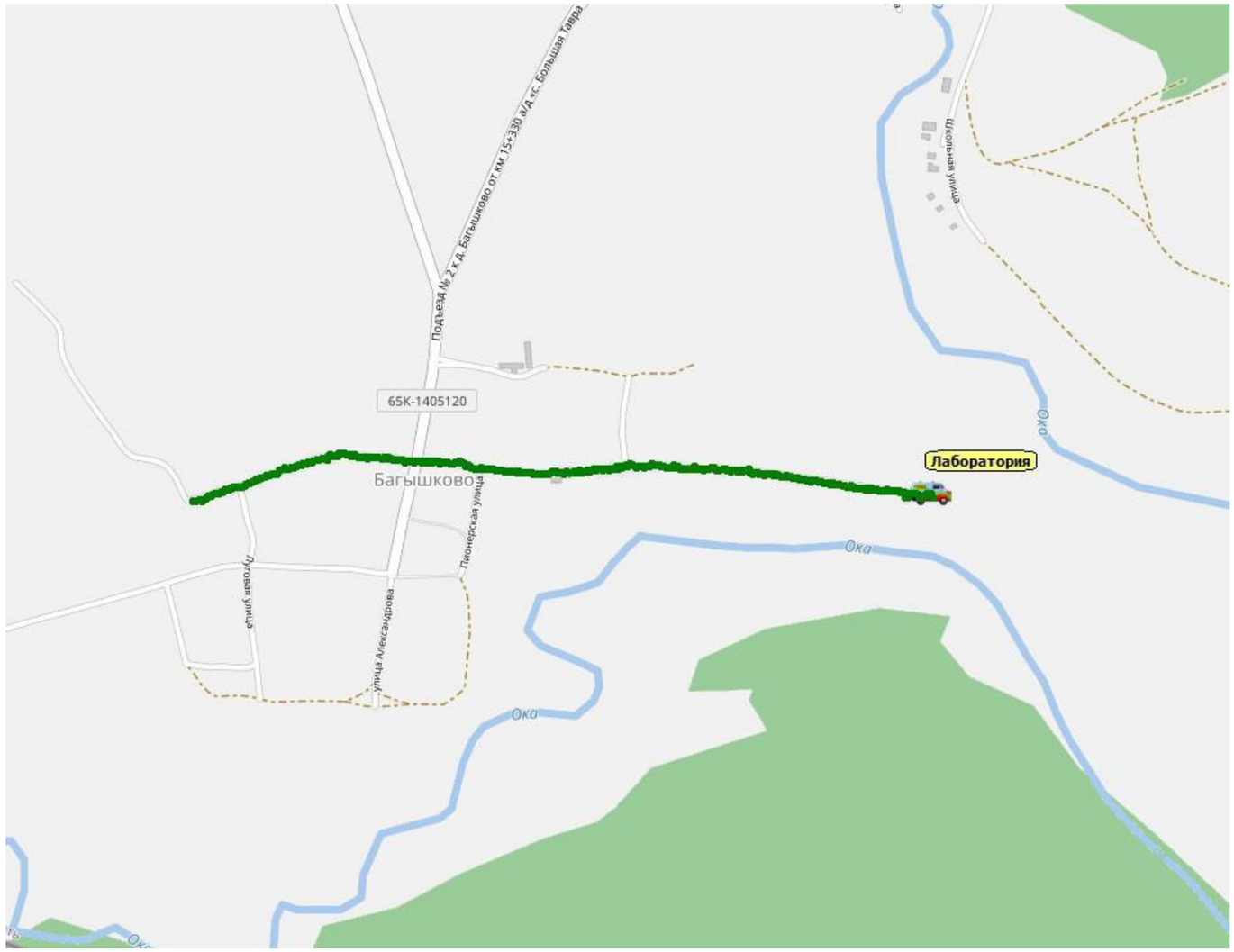
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	750	950

164м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Советская проходит через всю д.Багышково с Востока на Запад,от Восточной границы деревни до Западной границы деревни вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV,V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	1,611
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По улице Советская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия, а именно искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия, а также наличием светофорного объекта типа Т.7, наличием пешеходных переходов.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Советская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		1+143	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		1+186	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети	2		1+302	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	2		1+507	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**4**	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+980	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+991	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		1+129	Установлено	1	слева на пересечении
8	2.1	Главная дорога	2		1+129	Установлено	1	справа на пересечении
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+985	Требуется установить	1	слева на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		1+116	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		1+143	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		1+514	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**8**	
		Запрещающие знаки						
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+081	Демонтировать	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+143	Установлено	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+507	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Знаки особых предписаний						
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+233	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+237	Установлено	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+233	Установлено	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+237	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**4**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.2.1	Зона действия	2		1+186	Установлено	1	справа
21	8.2.1	Зона действия	2		1+302	Установлено	1	слева

		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**16**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**1**	
		Всего требуется установить:					**4**	
		Всего:					**20**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+150	1+100	Автомобильная дорога	19/19	950	0	Справа
2	1+213	1+213		1/1	0	0	Справа

3	1+233	1+233		1/1	0	0	Справа
4	1+237	1+237		1/1	0	0	Слева
5	1+257	1+257		1/1	0	0	Справа
6	1+302	1+422	Автомобильная дорога	2/2	120	0	Справа
7	1+470	1+580	Автомобильная дорога	2/2	110	0	Слева
Итого:				**27/27**	**1180**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	1+235	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	1+233	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	1+233	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
3	1+237	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева

4	1+237	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
Итого:			**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+178	0+200	Автомобильная дорога	Справа		22
Итого:						**22**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

д. Багышково, ул. Советская

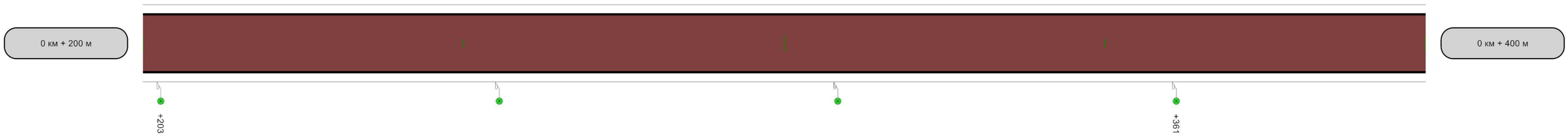
Характеристика проезжей части	0	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	11			113	6		R=8635м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	650	50	600	100	550	150	500	200

200м

д. Багышково, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	6 16	16	14	14					
	201 635м	241	349 R=3612м	392 R=7130м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	450	250	350	300	300	350	300	400

200м

д. Багышково, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	14	R=7130м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	300	450	250	500	250	550	250	600

200м

д. Багышково, ул. Советская

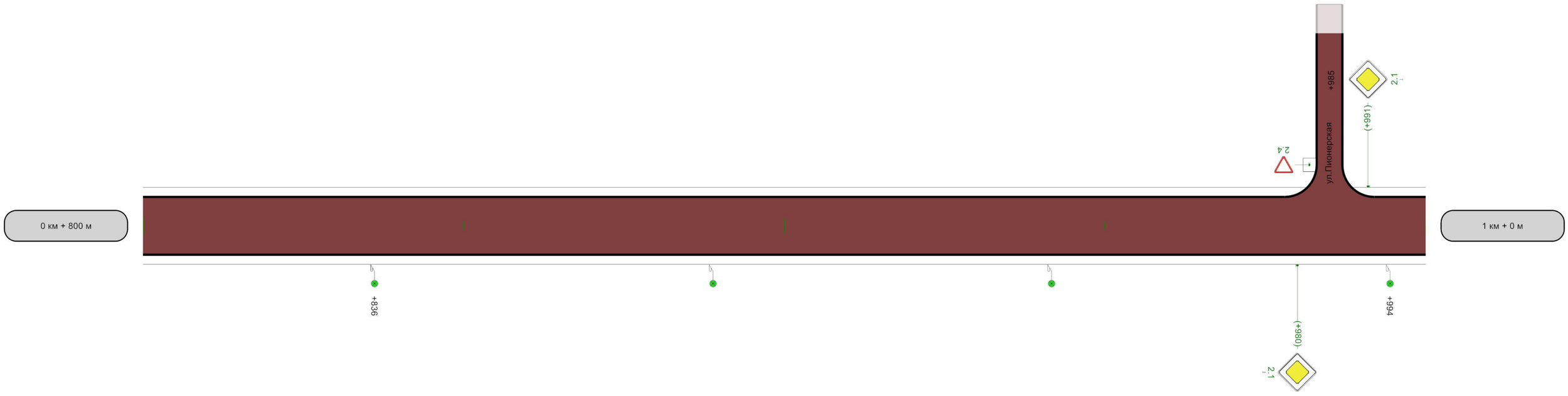
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	14	R=7130м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	250	700	250	750	250	800

Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	300	650	750	700	750	750	750	800

200м

д. Багышково, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	14		52		52				
		R=7130м		867		905		R=3181м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	300	850	250	900	250	950	250	0

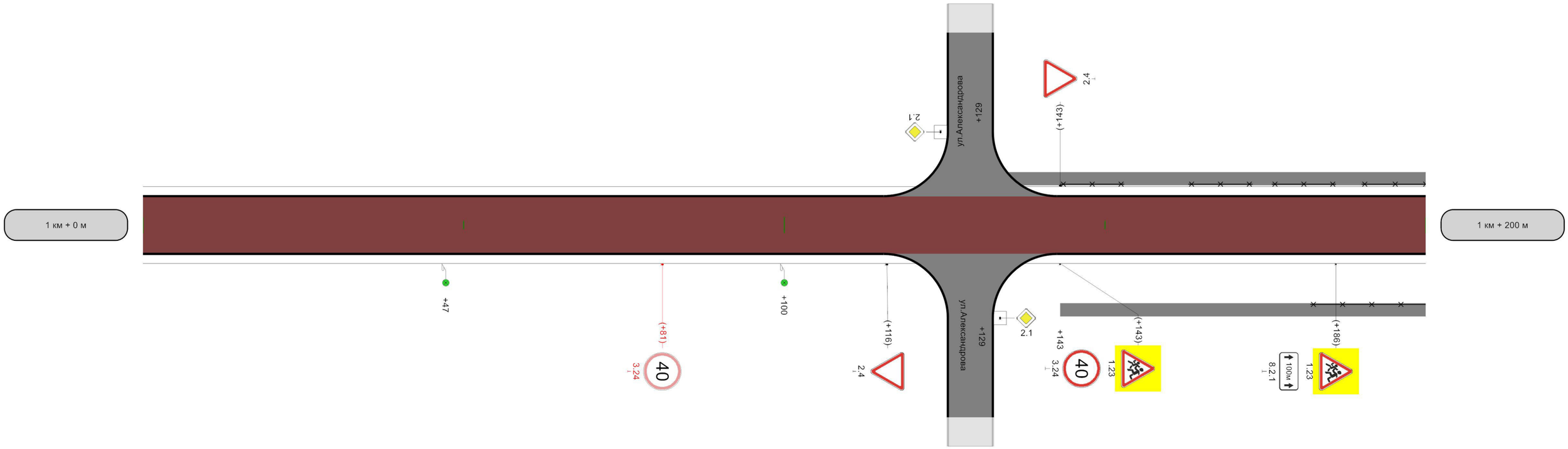


Кривые в плане		840		R=509м P=29; a=10°		930			
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	700	900	550	950	450	0

200м

д. Багышково, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	52								
	R=3181м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	300	50	350	100	450	150	500	200

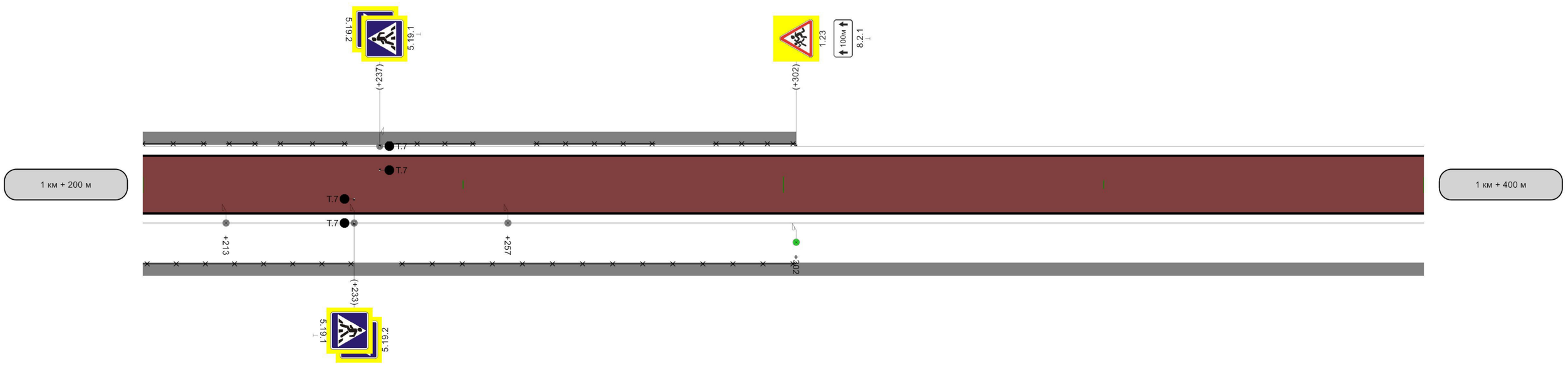


Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	400	50	300	100	250	150	200	200

200м

д. Багышково, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00										
Элементы дороги в продольном профиле	52	43	42								
	207		240								
	R=3181м							R=3425м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	600		250	700		300	750		350	750	400

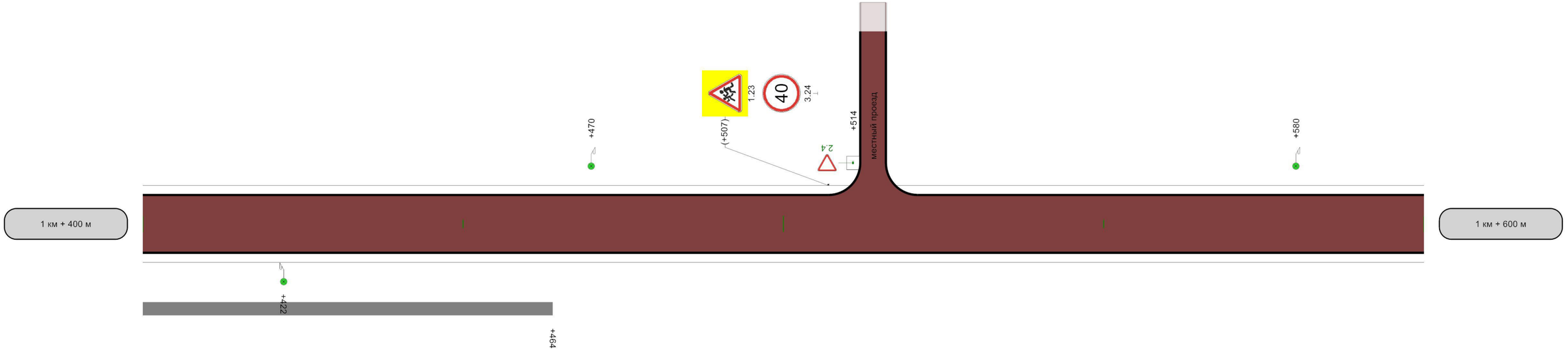


Кривые в плане		250			R=272м P=6; a=28°				381		
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200		250	750		300	750		350	750	400

200м

д. Багышково, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00										
Элементы дороги в продольном профиле	42 5 401 425м										
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	300	500	350	550	400	600		

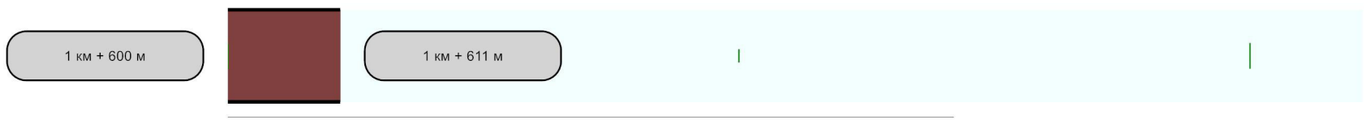


Кривые в плане											
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600		

200м

д. Багышково, ул. Советская

Характеристика проезжей части	,00-6,00-1,0
Элементы дороги в продольном профиле	5



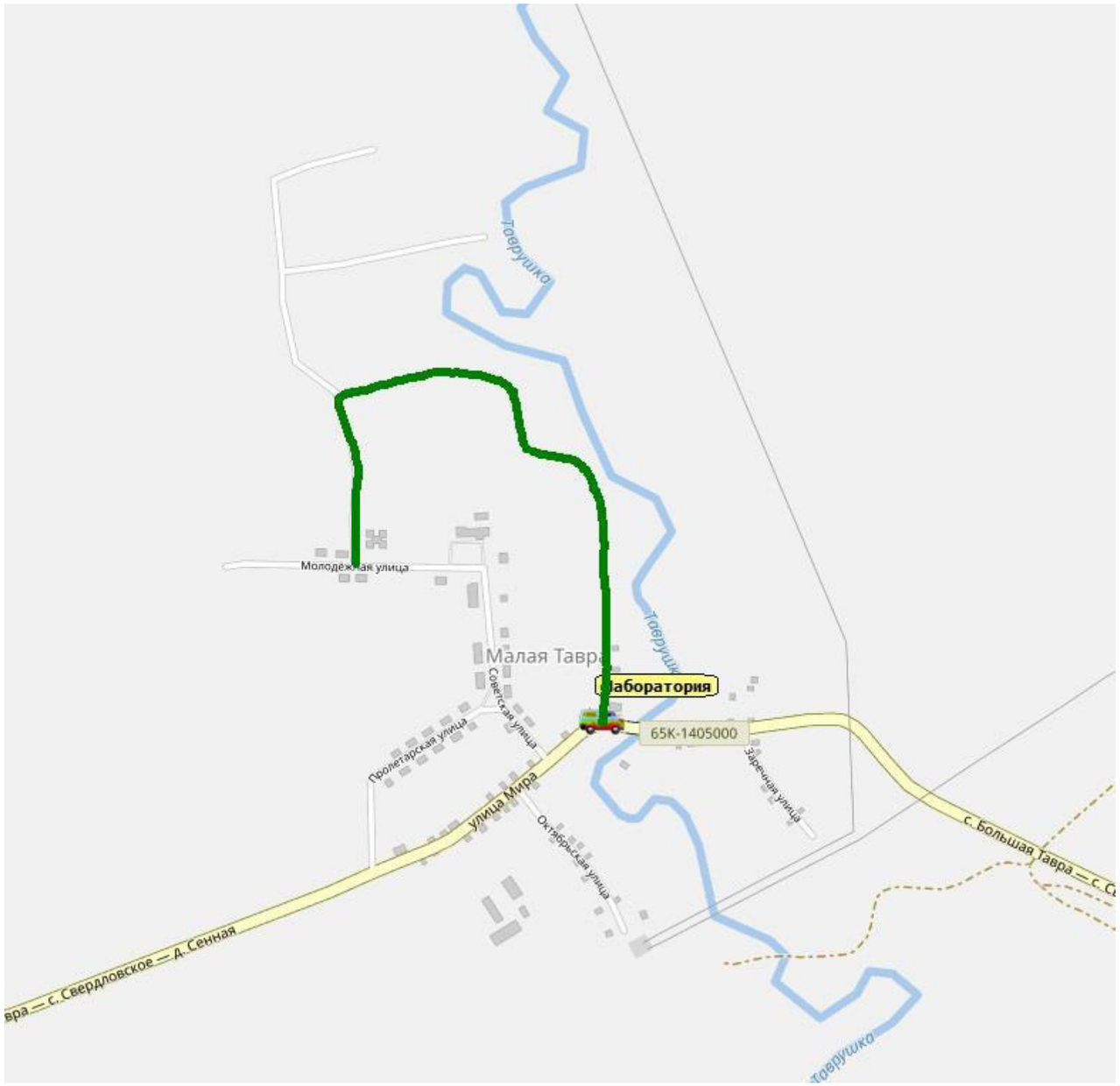
Кривые в плане	

11м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица 8 марта расположена в северной части с. Малая Тавра от ул. Мира до ул. Молодёжной вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	1,364
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице 8 марта маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: раскрытые трещины на покрытии не более 5%

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице 8 марта не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+343	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+892	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**2**	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		1+040	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		1+053	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+335	Требуется установить	1	слева на примыкании
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+478	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	2		1+045	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		1+359	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**5**	

		Итого:					**7**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
10	8.13	Направление главной дороги	2		1+040	Требуется установить	1	справа
11	8.13	Направление главной дороги	2		1+053	Требуется установить	1	слева
12	8.13	Направление главной дороги	2		1+045	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**3**	
		Всего установлено:					**2**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**10**	
		Всего:					**12**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+021	0+021	Автомобильная дорога	2/1	0	0	Справа
2	0+056	0+056	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+100	0+100	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+130	0+130	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+206	0+206	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+237	0+237	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+265	0+265	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+301	0+301	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+329	0+329	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	0+469	0+469	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
11	0+469	0+469	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
12	0+523	0+523	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	0+545	0+545	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	0+584	0+584	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
15	0+633	0+638	Автомобильная дорога	1/1	0	5	Слева
16	0+671	0+671	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева

17	0+705	0+705	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
18	0+780	0+780	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
19	0+824	0+824	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
20	0+886	0+886	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
21	0+942	0+942	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
22	0+977	0+977	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
23	1+005	1+005	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
24	1+035	1+035	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
25	1+057	1+057	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
26	1+094	1+094	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
27	1+127	1+127	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
28	1+336	1+336	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				**29/28**	**0**	**5**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

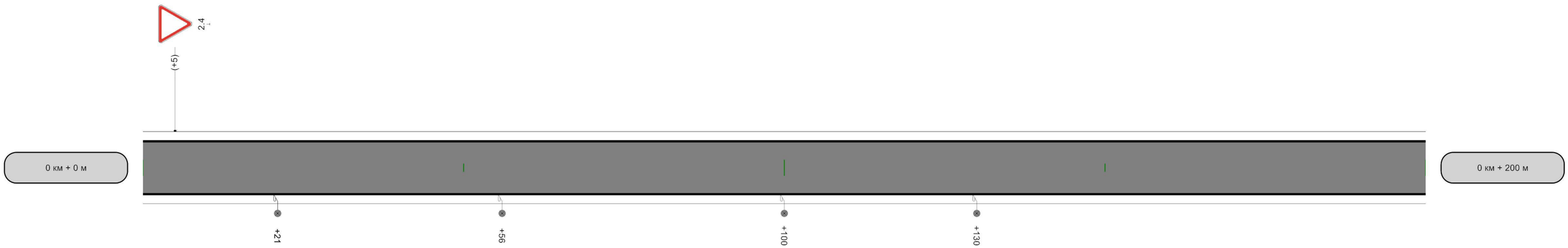
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Малая Тавра, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	0	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	16 2	16	R=6223м		134	6		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

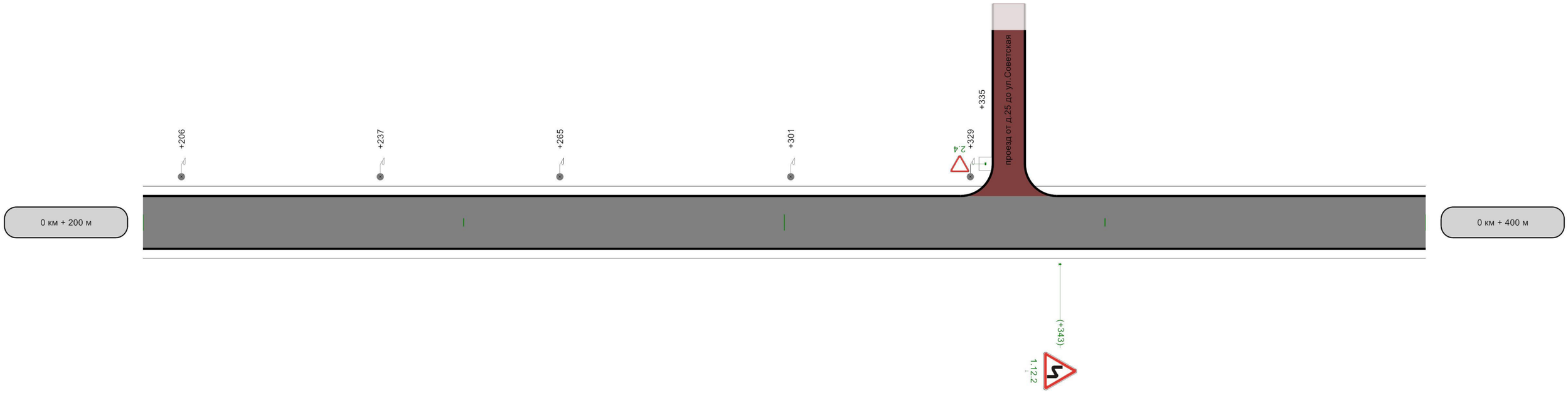


Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

с. Малая Тавра, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	6			380	10 R=4027м
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 750	250 750	300 750	350 750	400

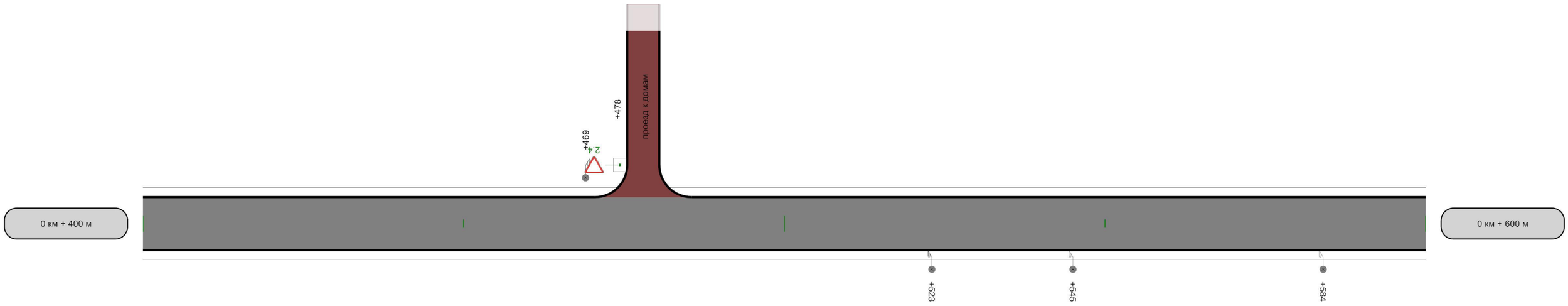


Кривые в плане				328	R=155м P=1; a=77°
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 750	250 750	300 750	350 400	400

200м

с. Малая Тавра, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	10		31	31	
	R=4027м		545	580	R=3323м
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 750	450 750	500 750	550 750	600

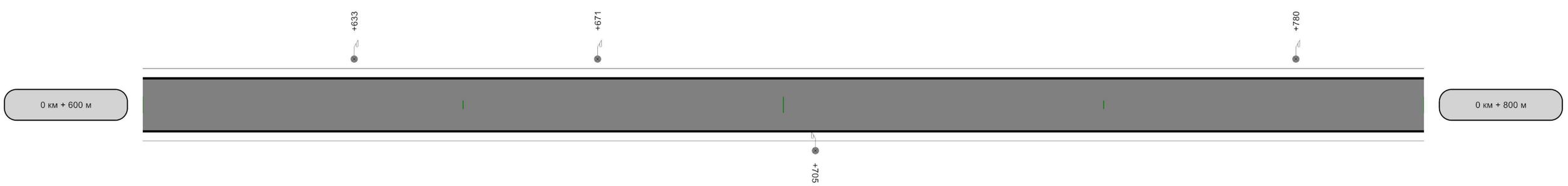


Кривые в плане	R=155м P=1; a=77°		537	572	R=63м P=1; a=60°
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 300	450 250	500 200	550 600	600

200м

с. Малая Тавра, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	31	R=3323м	691	3	739	1	R=10858м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	250	750	250	800

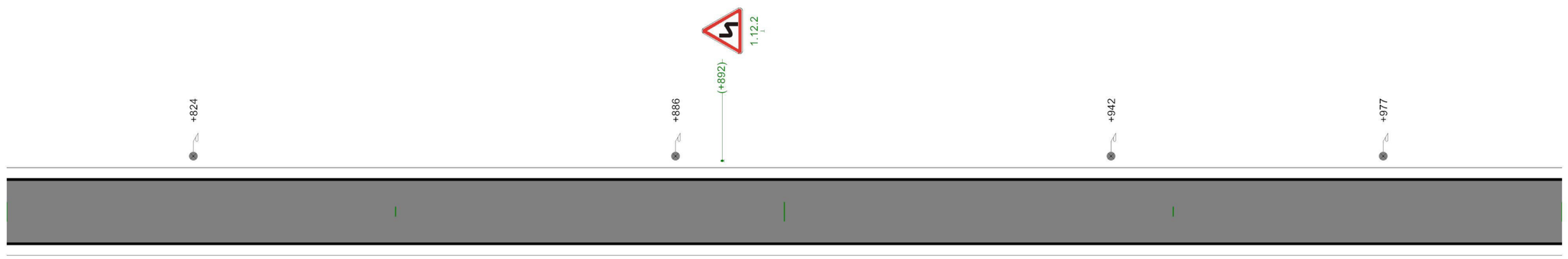


Кривые в плане	R=63м P=1; a=60°	645	684	R=128м P=1; a=92°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	450	750	400	800

200м

с. Малая Тавра, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	1 R=10858м 869	11	12 980 R=5538м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 300	850 350	900 400	950 450	0

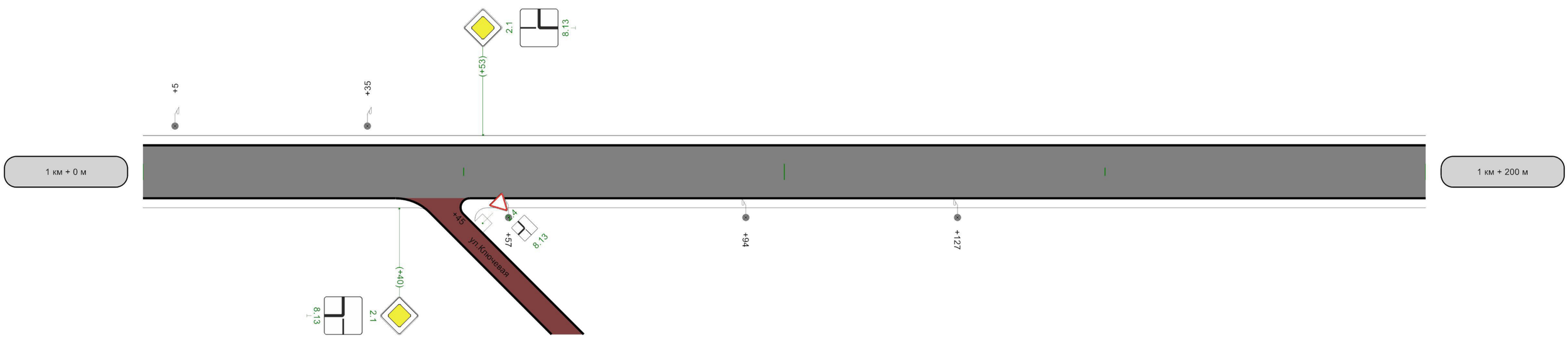


Кривые в плане	R=128м P=1; a=92° 892		941 R=1827м P=742; a=1° 986		
Видимость автомобиля в прямом направлении	800 350	850 750	900 750	950 750	0

200м

с. Малая Тавра, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	12		R=5538м	8	91	8	127	R=4612м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	500	50	550	100	300	150	300	200

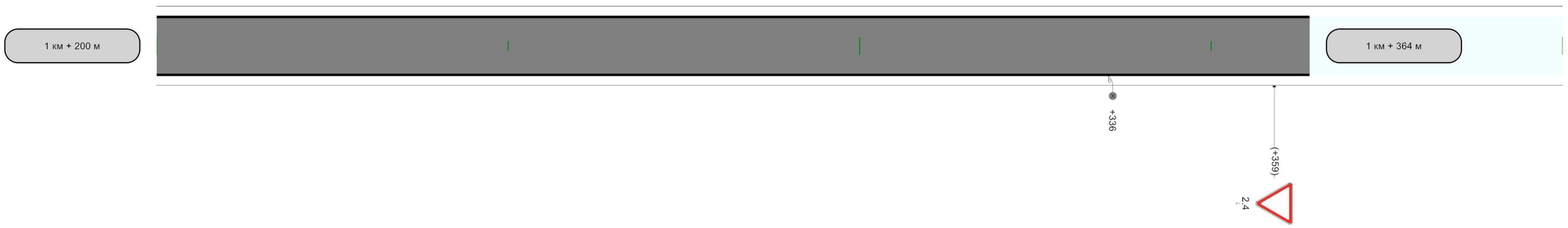


Кривые в плане	36		R=57м P=0; a=91°		127		158	R=232м P=9; a=16°	
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

с. Малая Тавра, ул. 8 Марта

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	8		R=4612м		321	34	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	350	250	750	300	750	350



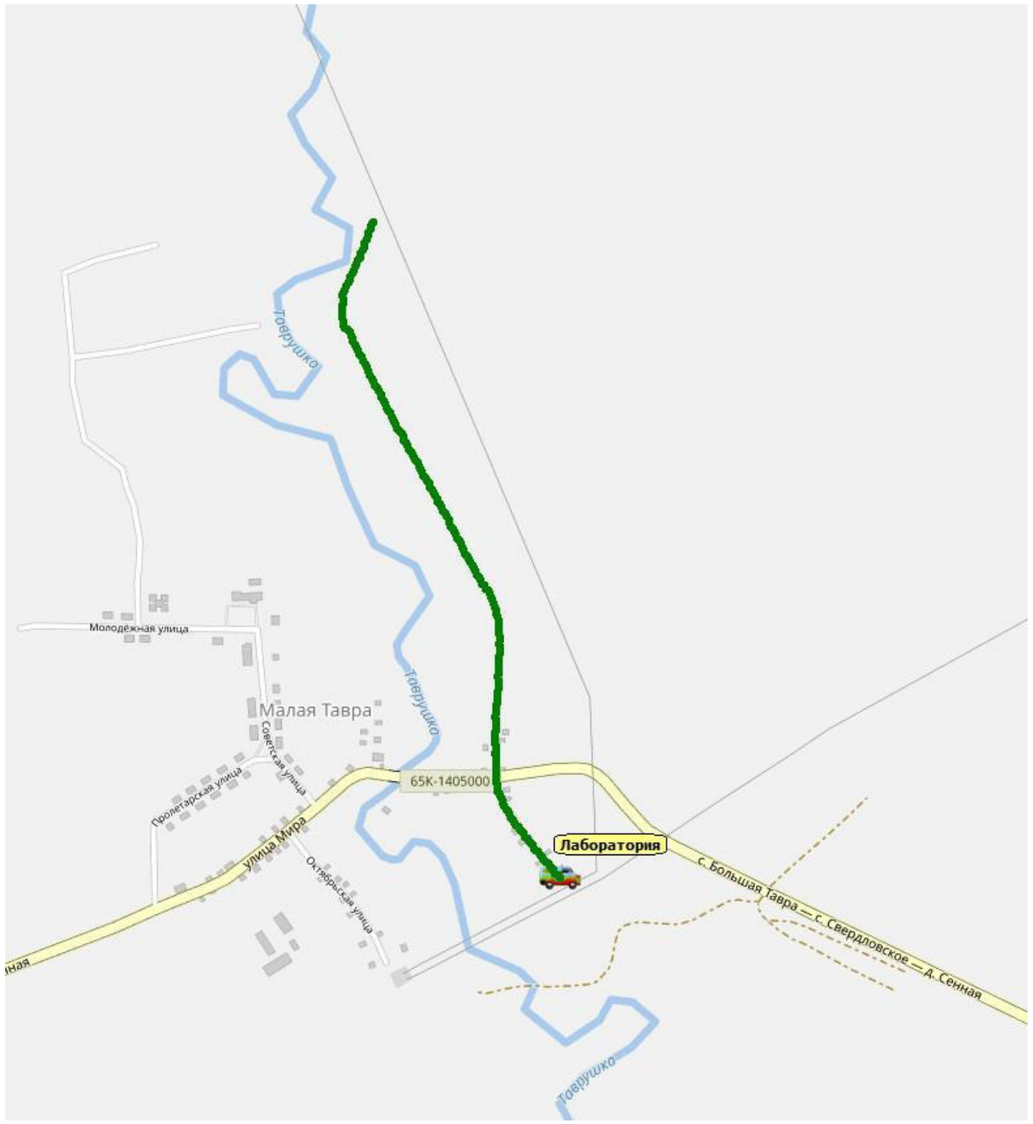
Кривые в плане	R=232м P=9; a=16°	221					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350

164м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Зареченская расположена в восточной части с. Малая Тавра от ул. Мира до границы села вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	1,502
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,10

По улице Зареченская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия на всем протяжении дороги.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Зареченская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+243	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+243	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+234	Установлено	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+254	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**4**	
		Всего установлено:					**4**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					**4**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+080	0+080		1/1	0	0	Слева
2	0+118	0+118		1/1	0	0	Слева
3	0+154	0+154		1/1	0	0	Слева
4	0+190	0+190		1/1	0	0	Слева
5	0+233	0+233		1/1	0	0	Слева
6	0+283	0+283		1/1	0	0	Слева
7	0+316	0+316		1/1	0	0	Слева
8	0+350	0+350		1/1	0	0	Слева
9	0+393	0+393		1/1	0	0	Слева
10	0+429	0+429		1/1	0	0	Слева
11	0+467	0+467		1/1	0	0	Слева
12	0+499	0+499		1/1	0	0	Слева
13	0+531	0+531		2/1	0	0	Слева
14	0+569	0+569		1/1	0	0	Слева
15	0+600	0+600		1/1	0	0	Слева
16	0+651	0+651		1/1	0	0	Слева
17	0+683	0+683		1/1	0	0	Слева
18	0+723	0+723		1/1	0	0	Слева

19	0+765	0+765		1/1	0	0	Слева
20	0+794	0+794		1/1	0	0	Слева
21	0+843	0+843		1/1	0	0	Слева
22	0+883	0+883		1/1	0	0	Слева
23	0+920	0+920		1/1	0	0	Слева
24	0+958	0+958		1/1	0	0	Слева
25	0+999	0+999		1/1	0	0	Слева
26	1+043	1+043		1/1	0	0	Слева
27	1+080	1+080		1/1	0	0	Слева
28	1+112	1+112		1/1	0	0	Слева
29	1+157	1+157		1/1	0	0	Слева
30	1+205	1+205		1/1	0	0	Слева
31	1+233	1+233		1/1	0	0	Слева
32	1+243	1+243		1/1	0	0	Справа
33	1+296	1+296		1/1	0	0	Справа
34	1+357	1+357		1/1	0	0	Справа
Итого:				**35/34**	**0**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

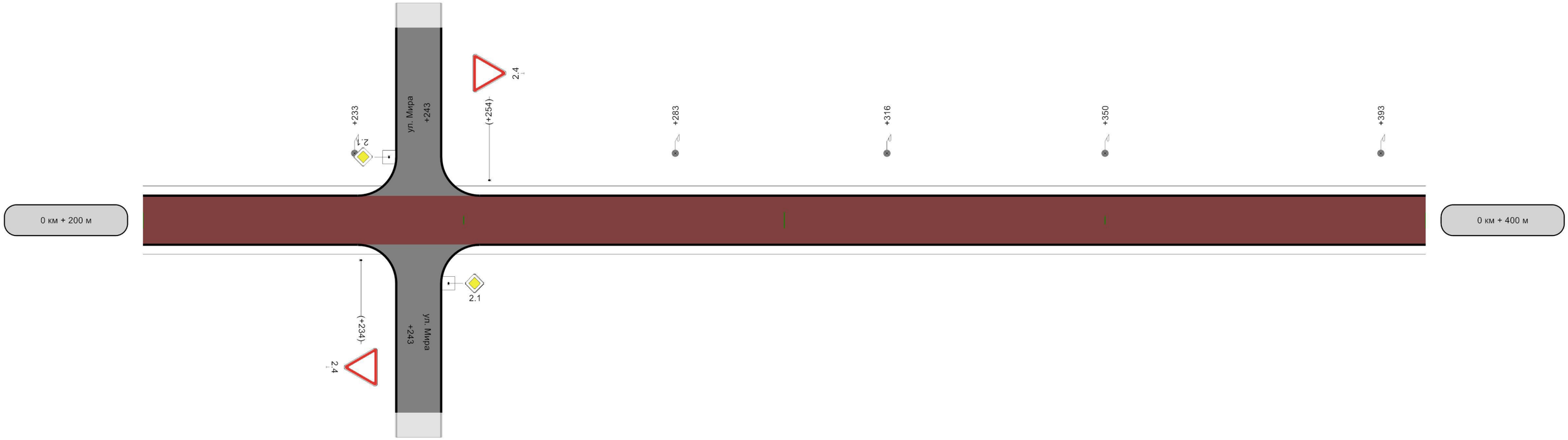
Характеристика проезжей части	0	1,00-5,10-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	10			10				
				111		R=7863м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

Кривые в плане		14	R=224м P=3; a=47°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	400	50	350	100	300	150	250	200

200м

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

Характеристика проезжей части	1,00-5,10-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	10 R=7863м 231	6 264	6 R=5372м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 750	250 750	300 750	350 750 400

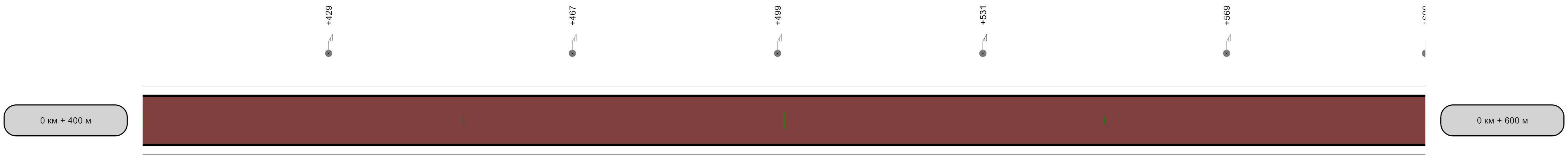


Кривые в плане	R=224м P=3; a=47°		344	
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 250	250 750	300 750	350 750 400

200м

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

Характеристика проезжей части	1,00-5,10-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	6 / R=5372м / 416 / 23			569 / 21 / R=3099м
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 750	450 300	500 300	550 350 600

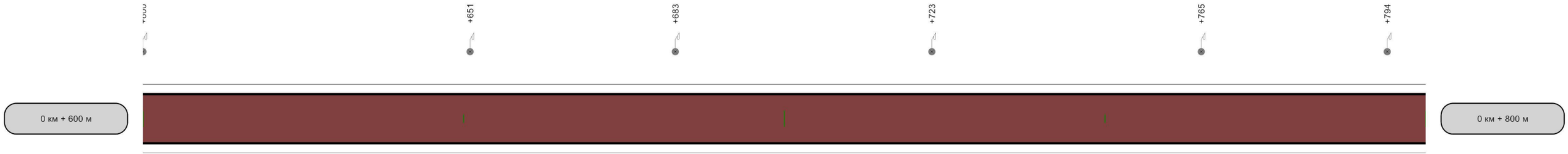


Кривые в плане	477		R=272м P=4; a=35°	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 650	450 600	500 550	550 500 600

200м

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

Характеристика проезжей части	1,00-5,10-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	21		R=3099м		711	25			
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	400	650	500	700	750	750	750	800

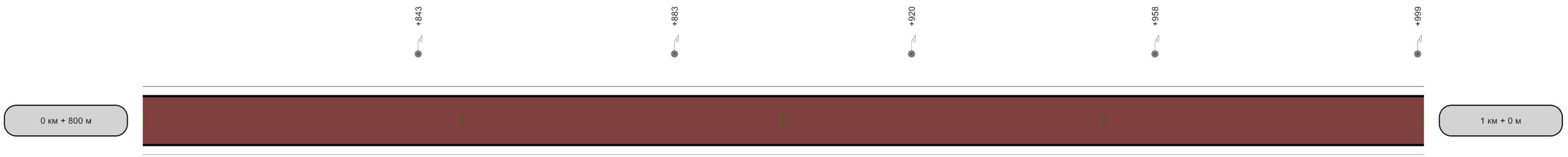


Кривые в плане	R=272м P=4; a=35°	643	685		R=2155м P=916; a=1°		780		
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	450	650	350	700	300	750	300	800

200м

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

Характеристика проезжей части	1,00-5,10-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	25		884	31	R=4184м
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 750	850 750		900 750	950 750 0

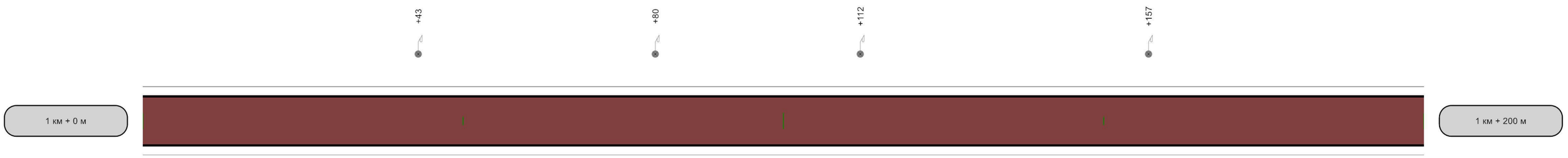


Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении	800 250	850 200		900 200	950 750 0

200м

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

Характеристика проезжей части	1,00-5,10-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	31		R=4184м		100	21	133	21	R=6939м
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	200	50	200	100	200	150	250	200

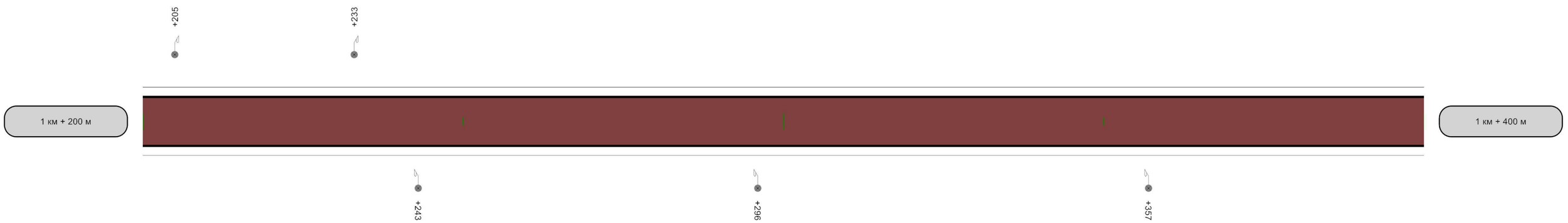


Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

Характеристика проезжей части	1,00-5,10-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	21							17	
	R=6939м							396	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	300	250	350	300	400	350	450	400



Кривые в плане	233		R=97м P=1; a=53°				373		
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

с. Малая Тавра, ул. Зареченская

Характеристика проезжей части	1,00-5,10-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	17		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	500	450	600	500

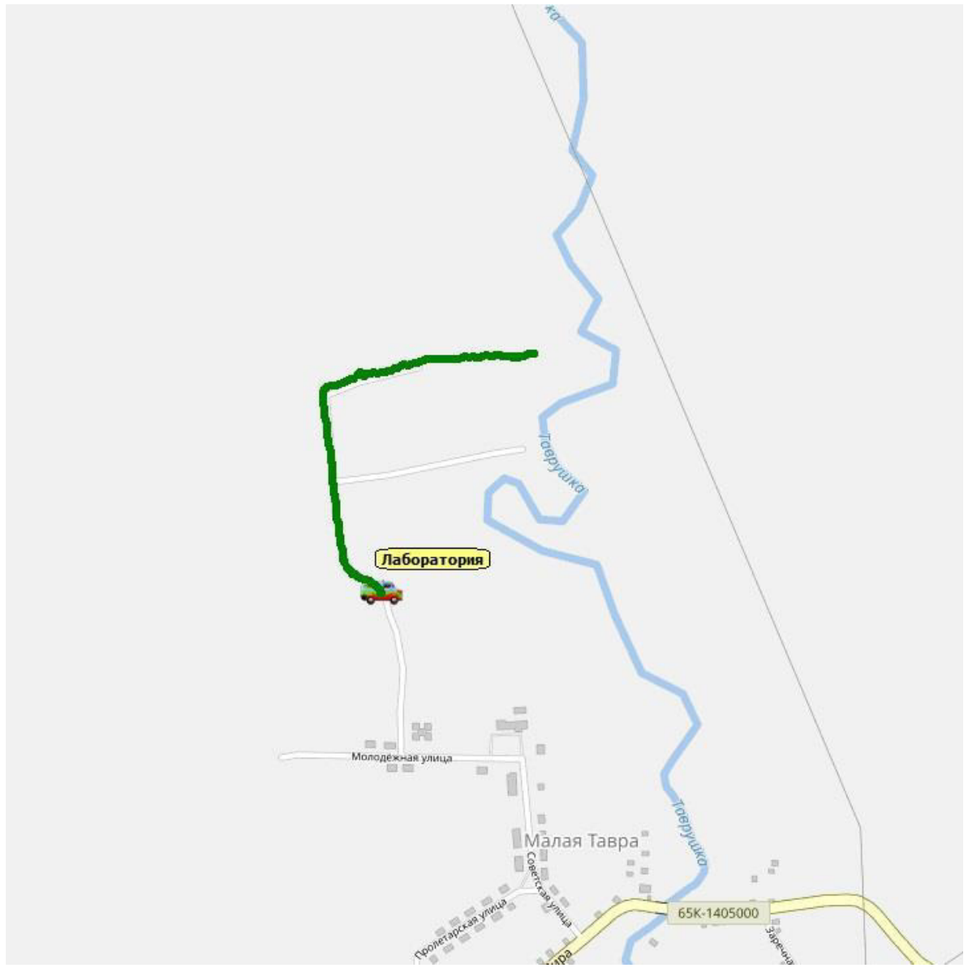
Кривые в плане	427	R=1315м P=301; a=3°	488
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500

102м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Ключевая расположена в северо-западной части с. Малая Тавра от ул. 8 марта до ул. Зареченская вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	0,880
Покрытие дороги	Переходное покрытие
Количество полос и порядок движения	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,0

По улице Ключевская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Ключевая не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+257	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+272	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+264	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**4**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						

		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**5**	
		Всего:					**5**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+143	0+143	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+223	0+223	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+266	0+266	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+286	0+286	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+331	0+331	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+431	0+431	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+474	0+474	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

8	0+526	0+526	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+579	0+579	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+627	0+627	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	0+678	0+678	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	0+727	0+727	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
13	0+772	0+772	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				**13/13**	**0**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Малая Тавра, ул. Ключевая (в т.ч. ул. Новая)

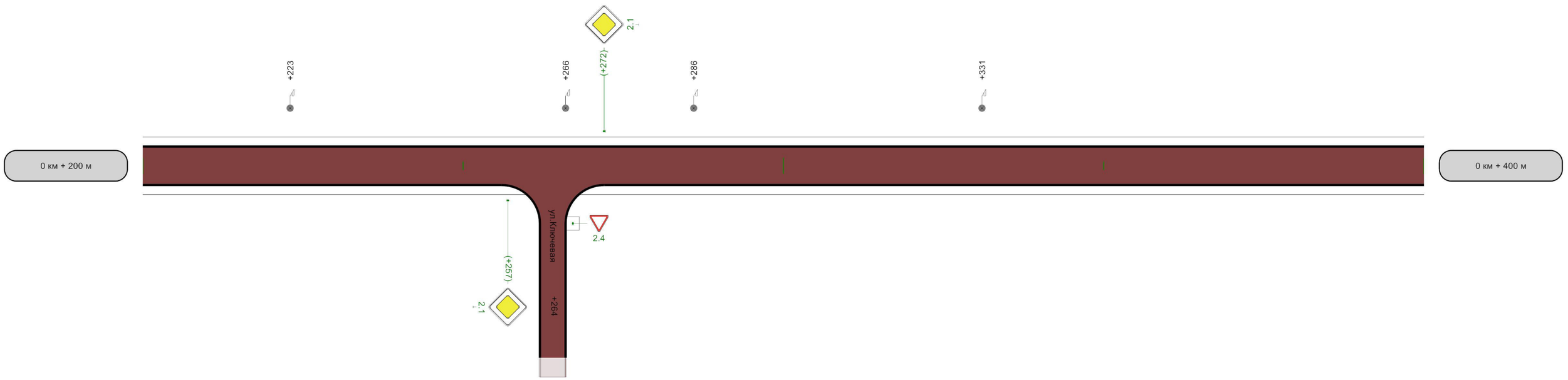
Характеристика проезжей части	0	1,00-4,00-1,00									
Элементы дороги в продольном профиле	27	26	29	29							
	2	R=2696м	151	188	R=6484м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200		

Кривые в плане			66	R=151м P=2; a=49°				196			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	500	50	450	100	400	150	350	200		

200м

с. Малая Тавра, ул. Ключевая (в т.ч. ул. Новая)

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00										
Элементы дороги в продольном профиле	29	R=6484м	272	16	376	19	R=3951м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400		



Кривые в плане	312	R=1267м P=309; а=2°	364	R=57м R=0; а=8 394							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	300	250	250	300	250	350	200	400		

200м

с. Малая Тавра, ул. Ключевая (в т.ч. ул. Новая)

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	19 R=3951м 540 23 579 23 R=10384м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 750	450 350	500 200	550 200 600

Кривые в плане	R=57м P=0; a=83° 564			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 750	450 750	500 750	550 750 600

200м

с. Малая Тавра, ул. Ключевая (в т.ч. ул. Новая)

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	23								
	R=10384м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	250	650	300	700	350	750	400	800

Кривые в плане	624	R=360м P=22; a=9°	686			754	R=541м P=51; a=6°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	750	800

200м

с. Малая Тавра, ул. Ключевая (в т.ч. ул. Новая)

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	23 R=10384м 88
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 — 450 — 850

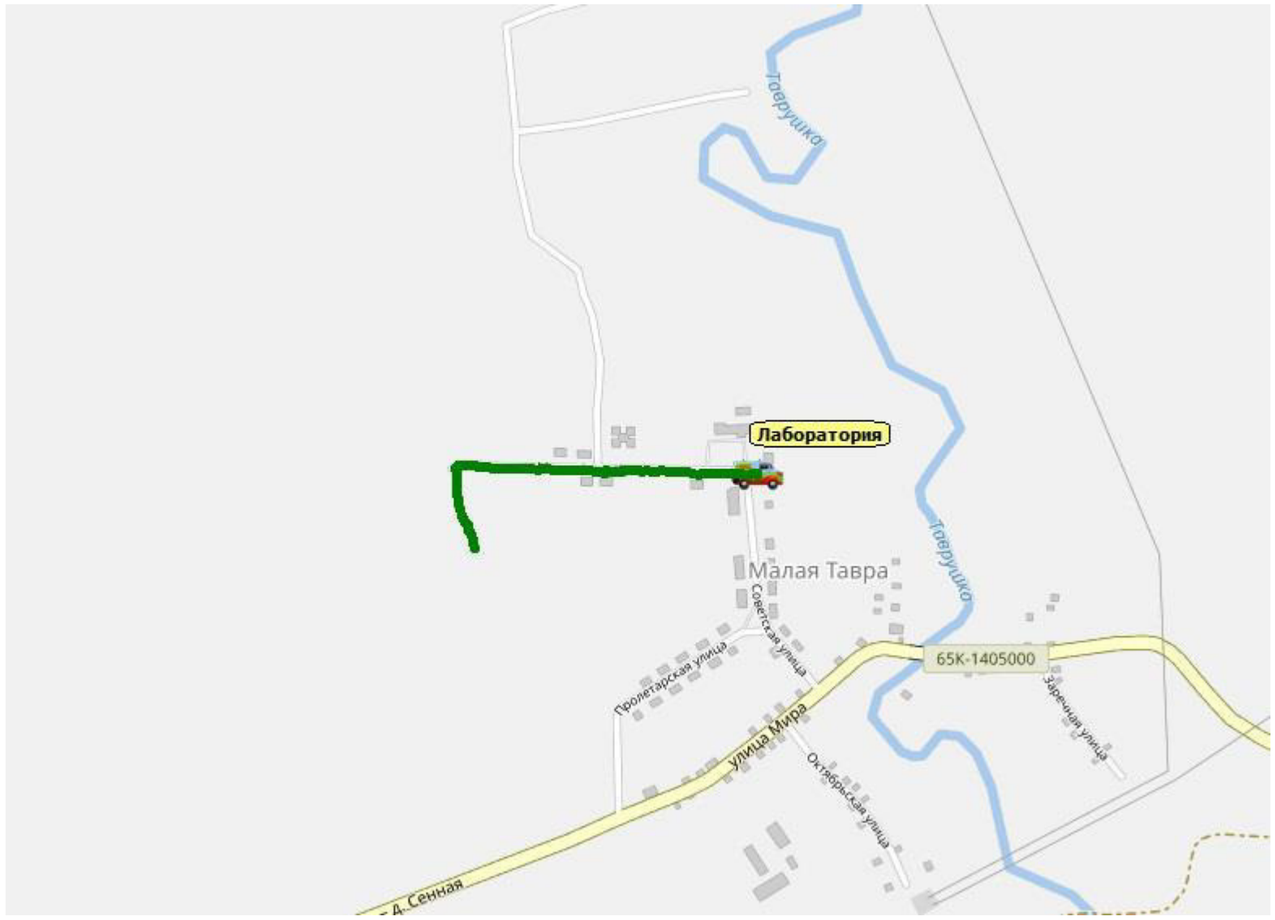
Кривые в плане	R=541м P=51; a=6°11
Видимость автомобиля в прямом направлении	800 — 750 — 850

88м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Молодёжная расположена в западной части с. Малая Тавра от ул. Советской до границы села вдоль территории административной и жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	0,640
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Молодёжная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Молодёжная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	0.160	
Ширина, м	4.00	0.40	
1	2	3	4
0 - 1	8,250	16,500	13,464
ИТОГО	8,250	16,500	13,464
ЛИН.КМ	0,008	0,017	
ПРИВЕД.КМ	0,132	0,003	
ПЛОЩАДЬ	13,200	0,264	13,464

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+092	Установлено	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+162	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+281	Демонтировать	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+306	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+175	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+256	Установлено	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+306	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**5**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**6**	
		Знаки приоритета						

8	2.1	Главная дорога	2		0+256	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+271	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+503	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+519	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+263	Установлено	1	справа на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+510	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					**3**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**6**	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+041	Установлено	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+092	Установлено	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+162	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+210	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+246	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+281	Демонтировать	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+306	Установлено	1	слева
21	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+037	Установлено	1	справа
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+214	Установлено	1	слева
23	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+242	Установлено	1	справа

		Итого установлено:					**8**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**9**	
		Знаки особых предписаний						
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+018	Установлено	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+022	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+226	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+230	Установлено	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+018	Установлено	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+022	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+226	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+230	Установлено	1	слева
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+018	Демонтировать	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+022	Демонтировать	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+037	Установлено	1	справа
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+041	Установлено	1	слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+210	Установлено	1	справа
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+214	Установлено	1	слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+226	Демонтировать	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	Демонтировать	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+242	Установлено	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+246	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**14**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**4**	
		Итого требуется установить:						

		Итого:					**14**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
42	8.2.1	Зона действия	2		0+175	Установлено	1	справа
43	8.2.1	Зона действия	2		0+256	Установлено	1	слева
44	8.13	Направление главной дороги	2		0+519	Требуется установить	1	слева
45	8.13	Направление главной дороги	2		0+503	Требуется установить	1	справа
46	8.13	Направление главной дороги	2		0+510	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**5**	
		Всего установлено:					**32**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**6**	
		Всего требуется установить:					**8**	
		Всего:					**40**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+018	0+018	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+022	0+022	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+041	0+041	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+205	0+205	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+226	0+226	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+230	0+230	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+246	0+246	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+312	0+312	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+352	0+352	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	0+405	0+405	Автомобильная дорога	2/1	0	0	Слева
11	0+424	0+424	Автомобильная дорога	2/1	0	0	Справа
12	0+473	0+473	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	0+501	0+501	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	0+530	0+530	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				**16/14**	**0**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+020	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+228	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+018	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+018	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
3	0+022	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
4	0+022	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
5	0+226	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
6	0+226	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
7	0+230	Автобусная остановка	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева

8	0+230	Автобусная остановка	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
Итого:			**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+000	0+018	Автомобильная дорога	Слева		18
2	0+000	0+261	Автомобильная дорога	Справа		261
3	0+018	0+600	Автомобильная дорога	Слева	582	
Итого:					**582**	**279**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+037	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,54		Реально существует
2	0+210	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,54		Реально существует
3	0+242	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,54		Реально существует
Итого:							**4,62**		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

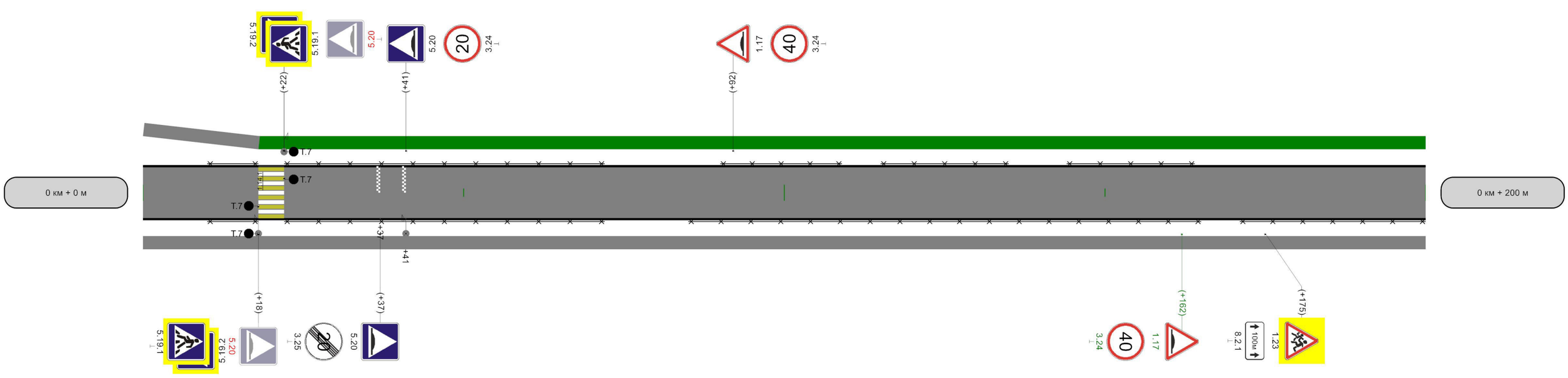
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Малая Тавра, ул. Молодежная (в т.ч. ул. Ясная)

Характеристика проезжей части	0	0,00-5,50-0,00						
Элементы дороги в продольном профиле		22				16		
						153	R=11486м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

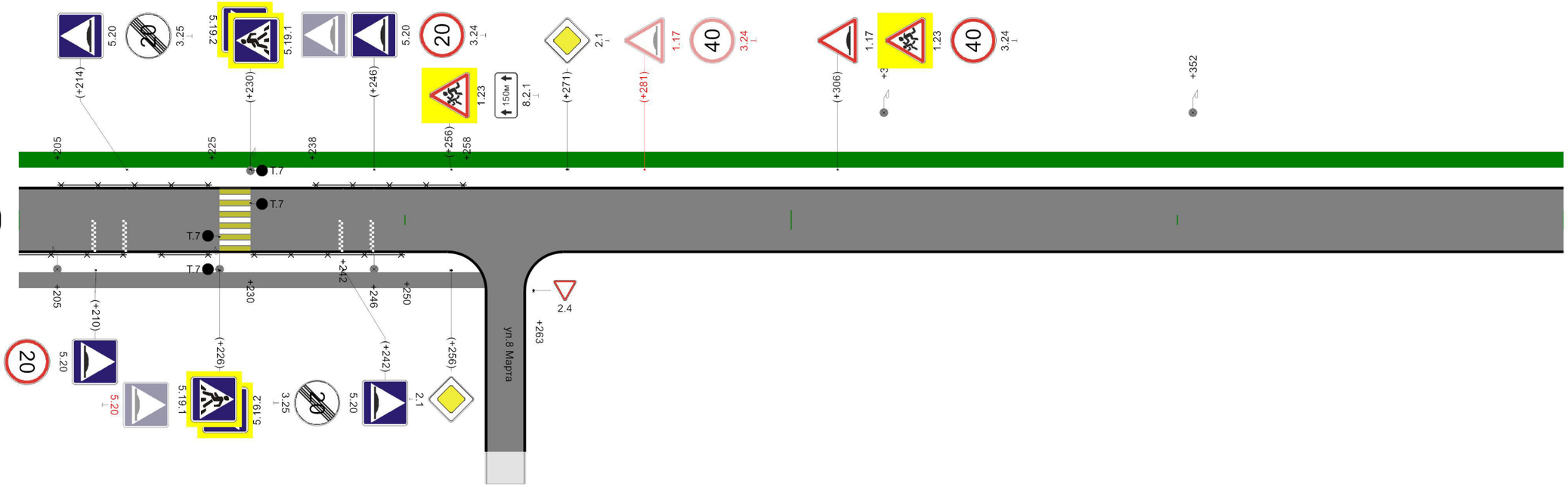


Кривые в плане		18	R=782м P=89; a=5°		87			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	400	50	350	100	350	150	750	200

200м

с. Малая Тавра, ул. Молодежная (в т.ч. ул. Ясная)

Характеристика проезжей части	0,00-5,50-0,00								
Элементы дороги в продольном профиле	16							6	
					R=11486м			396	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

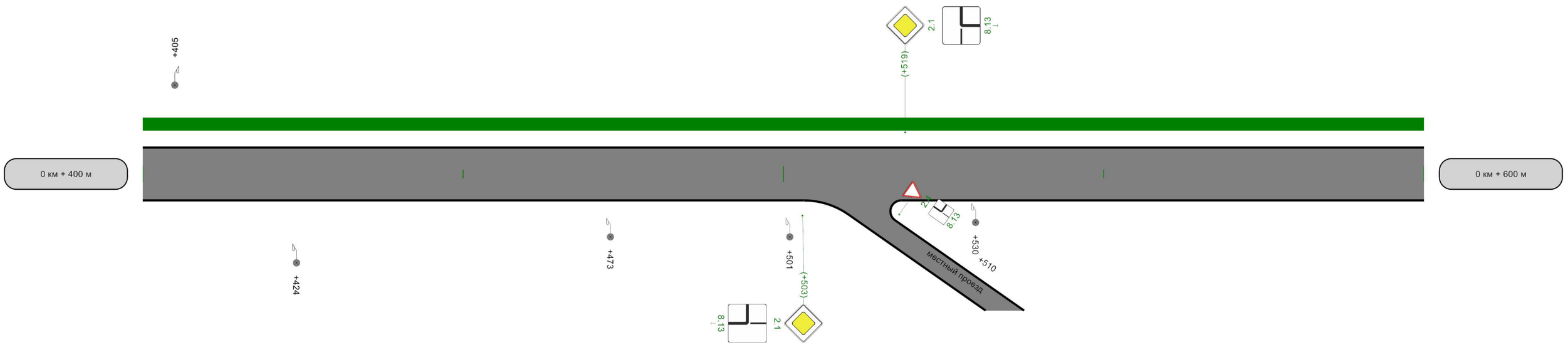


Кривые в плане							366	R=3143м P=1162; a=2°	
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

с. Малая Тавра, ул. Молодежная (в т.ч. ул. Ясная)

Характеристика проезжей части	0,00-5,50-0,00									
Элементы дороги в продольном профиле	6	432	5	R=2428м	585	58				
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	

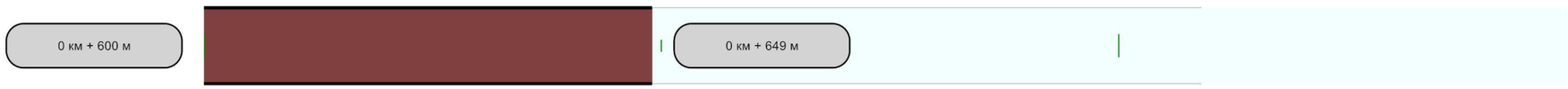


Кривые в плане	R=3143м P=1162; a=2°	451	489	R=57м P=0; a=113°						
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	

200м

с. Малая Тавра, ул. Молодежная (в т.ч. ул. Ясная)

Характеристика проезжей части	600 0,00-5,50-0,00
Элементы дороги в продольном профиле	58



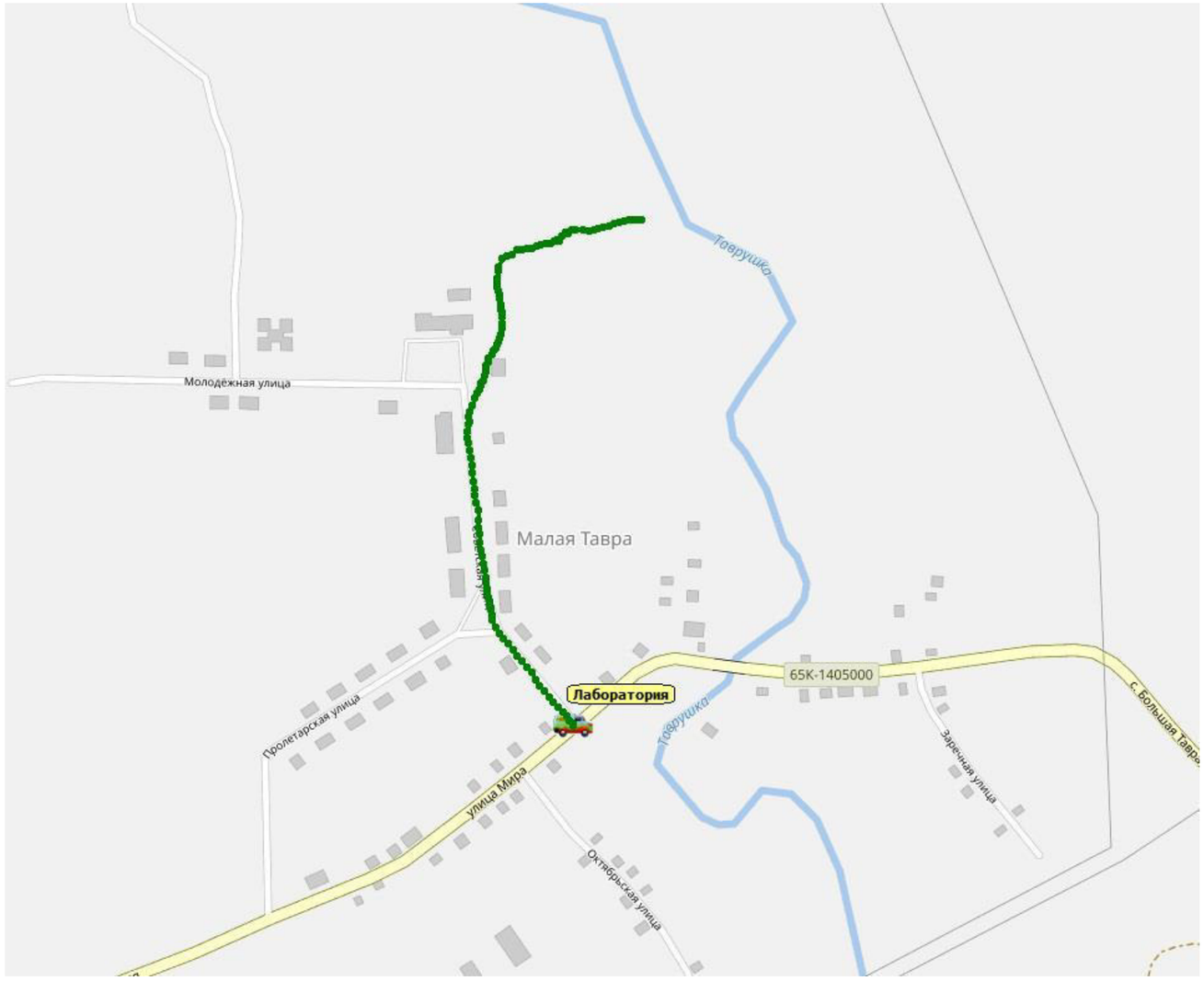
Кривые в плане	=604 =57м ; a=113°

49м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Советская расположена в центральной части с. Малая Тавра от ул. Мира до ул. Молодёжной вдоль территории административной и жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III, V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	0,730
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5; 8,0; 3,5

По улице Советская маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: повреждения (выбоины) не более 5%.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Советская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Технико-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.40	
1	2	3	4
0 - 1	22,000	8,000	2,328
ИТОГО	22,000	8,000	2,328
ЛИН.КМ	0,022	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,022	0,001	
ПЛОЩАДЬ	2,200	0,128	2,328

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+352	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+307	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+113	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+176	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+119	Требуется установить	1	слева на примыкании
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+171	Требуется установить	1	слева на примыкании

8	2.4	Уступите дорогу	2		0+726	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**6**	
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+352	Установлено	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+386	Установлено	1	разделительная полоса слева
11	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+390	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**3**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**3**	
		Знаки особых предписаний						
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+386	Установлено	1	разделительная полоса слева
13	5.20	Искусственная неровность	2		0+390	Установлено	1	слева
14	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**3**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**3**	
		Информационные знаки						

15	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+250	Требуется установить	1	слева
16	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+253	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**2**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.2.1	Зона действия	2		0+307	Установлено	1	справа
18	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+253	Требуется установить	1	слева
19	8.17	Инвалиды	2		0+250	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**3**	
		Всего установлено:					**11**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**8**	
		Всего:					**19**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+101	0+101	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+138	0+138	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+163	0+163	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+203	0+203	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+407	0+407	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+431	0+431	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+502	0+502	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+544	0+544	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+590	0+590	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	0+638	0+638	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	0+694	0+694	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				**11/11**	**0**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+000	0+395	Автомобильная дорога	Слева		395
Итого:						**395**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+386	Слева от оси	Монолитная	4,00	4,00	0,07	1,12		Реально существует
Итого:							**1,12**		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

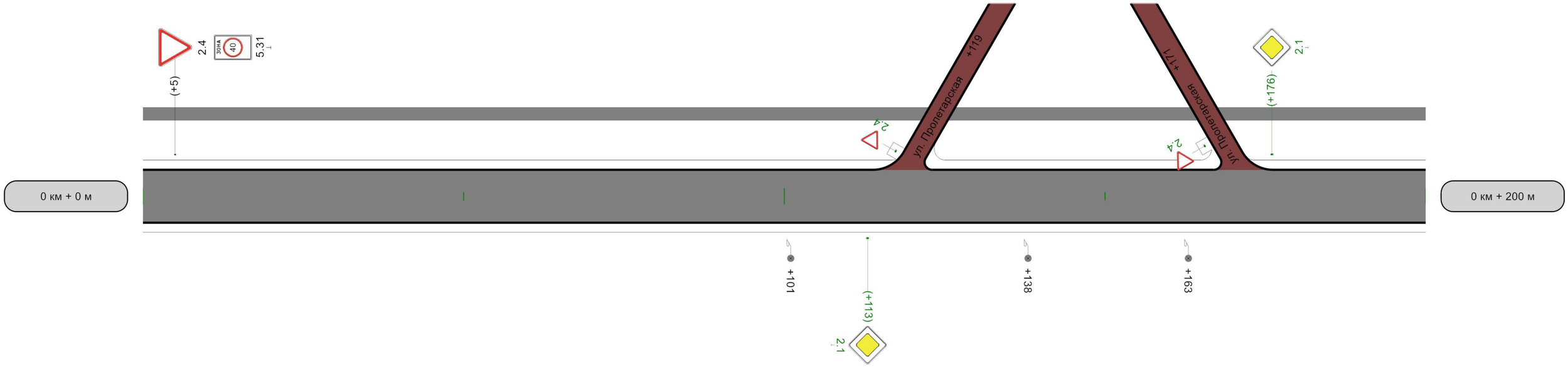
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Малая Тавра, ул. Советская

Характеристика проезжей части	0	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	9			15				
				118		R=9792м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

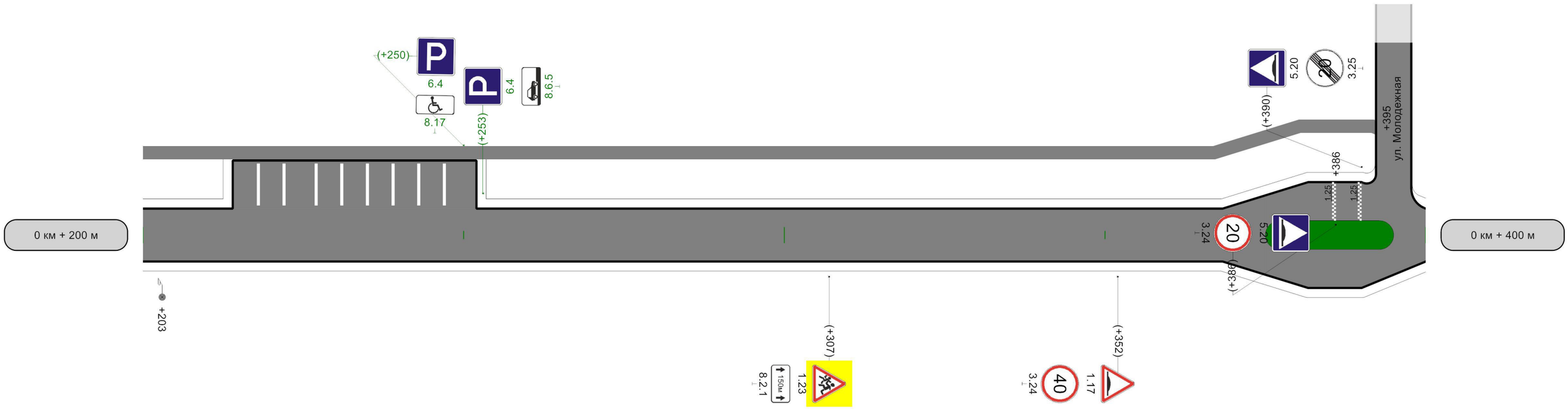


Кривые в плане				111		R=168м P=3; a=32°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	450	50	400	100	400	150	400	200

200м

с. Малая Тавра, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00			1,00-3,75-4,00(3,00)4,00-5,50	
Элементы дороги в продольном профиле	15 R=9792м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 750	250 750	300 750	350 750	400

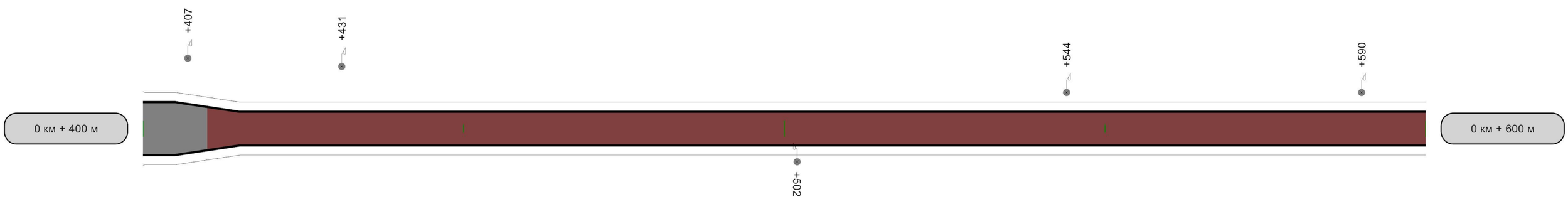


Кривые в плане	R=168м P=3; a=32°217				
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 400	250 350	300 300	350 250	400

200м

с. Малая Тавра, ул. Советская

Характеристика проезжей части	0-5,50-1,00	450	1,00-3,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	15				R=9792м				33	587
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	350	500	350	550	400	600	

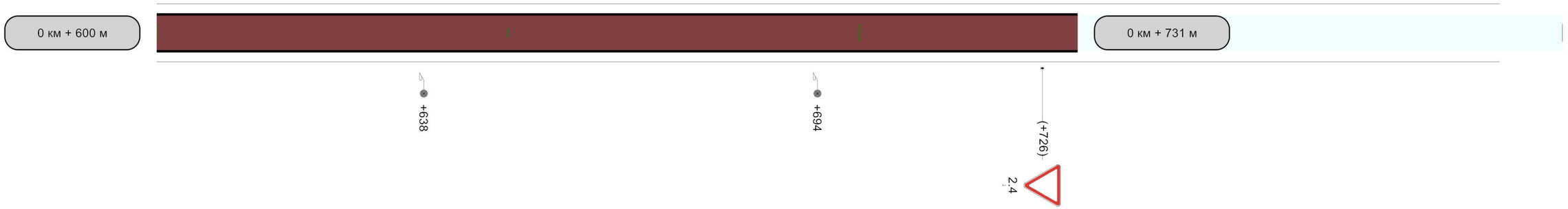


Кривые в плане					531		R=57м P=0; a=81°			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	250	450	750	500	750	550	750	600	

200м

с. Малая Тавра, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-3,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	33	32	R=5933м	14
		625		73
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	300	650 300	700



Кривые в плане	R=57м P=0; a=81°	622		
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650 750	700

131м